



An Oshkosh Corporation Company

Betjenings- og sikkerhedshåndbog

Originale instruktioner – Denne håndbog skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Modeller

ES1932i

ES1932

PVC 1910, 2004

ANSI   **AS/NZS**

31217240

May 22, 2020 - Rev C

Danish - Operation and Safety Manual

FORORD

Modeller med en mobil platform, der kan hæves, beskrevet i denne håndbog er udviklet til og testet for overholdelse eller overtrædelse af forskellige overholdelsesstandarder. Se producentens navneskilt, der er påhæftet den pågældende mobile platform, der kan hæves, for specifikke oplysninger om overholdelse.

Denne håndbog er et meget vigtigt værktøj! Den skal til enhver tid opbevares sammen med maskinen.

Hensigten med denne håndbog er at oplyse ejere, brugere, operatører, udlejere og lejere om de forholdsregler og betjeningsmetoder, der er nødvendige for, at maskinen kan bruges på en sikker og korrekt måde til det tiltænkte formål.

På grund af konstante produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. sig retten til at ændre specifikationerne uden forudgående varsel. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc. for at få ajourført information.

Der henvises til www.JLG.com med henblik på garanti, produktregistrering og anden dokumentation, der er relateret til maskinen.

SIKKERHEDSSYMBOLER OG SIKKERHEDSBETEGNELSER



Dette er sikkerhedssymbolet. Det bruges til at gøre dig opmærksom på potentielle farer for personskade. Overhold alle sikkerhedsoplysninger, der følger med dette symbol, for at undgå skade eller død.

FARE

INDIKERER EN UMIDDELBAR FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UND-GÅS, VIL MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN RØD BAGGRUND.

ADVARSEL

INDIKERER EN POTENTIEL FARLIG SITUATION. UND-GÅS DEN IKKE, KAN DET MEDFØRE ALVORLIG TILSKADEKOMST ELLER DØDSFALD. DENNE MÆRKAT HAR EN ORANGE BAGGRUND.

FORSIGTIG

INDIKERER EN MULIG FARLIG SITUATION SOM, HVIS DEN IKKE UND-GÅS, KAN MEDFØRE MINDRE ELLER MODERAT TILSKADEKOMST. DEN KAN OGSÅ ANVENDES SOM ADVARSEL MOD USIKRE ARBEJDSMETODER. DENNE MÆRKAT HAR EN GUL BAGGRUND.

BEMÆRK

INDIKERER INFORMATION ELLER FIRMAPRAKSIS, DER DIREKTE ELLER INDIREKTE RELATERER TIL PERSONALESIKKERHED ELLER BESKYTTELSE AF EJENDOM.

⚠ ADVARSEL

DETTE PRODUKT SKAL VÆRE I OVERENSSTEMMELSE MED ALLE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE AUTORISEREDE JLG REPRÆSENTANT ANGÅENDE UDSENDTE SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER OMHANDLENDE DETTE PRODUKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHEDSRELATEREDE MEDDELELSER TIL DEN REGISTREREDE EJER AF DENNE MASKINE. KONTAKT JLG INDUSTRIES, INC. FOR AT SIKRE AT REGISTRERINGEN FOR DEN NUVÆRENDE EJER ER AJOURFØRT OG KORREKT.

BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. SKAL OMGÅENDE ORIENTERES OM ETHVERT TILFÆLDE, HVOR ET JLG PRODUKT VAR INVOLVERET I ET UHELD, HVORVED DER FOREKOM PERSONSKADE ELLER DØDSFALD, ELLER SOM MEDFØRTE VÆSENTLIG EJENDOMSSKADE ELLER BESKADIGELSE AF JLG PRODUKTET.

Ang.:

- Rapportering af uheld
- Publikationer om produktsikkerhed
- Ajourføring af nuværende ejer
- Spørgsmål vedrørende produktsikkerhed
- Information om overensstemmelse med standarder og regulativer
- Spørgsmål vedrørende særlige produktanvendelser
- Spørgsmål vedrørende produktmodifikationer

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller det lokale JLG kontor
(Adresser findes bag på vejledningens omslag)

I USA:

Gratisnummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Uden for USA:

Tlf.: 240-420-2661
E-mail: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSLISTE

Original udgave	A - 24. februar, 2020
Revideret	B - 20. april 2020
Revideret	C - 22. maj 2020

AFSNIT - 1 - SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1	GENERELT	1-1
1.2	FØR-START	1-1
	Operatørens oplæring og viden	1-1
	Inspektion af arbejdsplads	1-2
	Inspektion af maskinen	1-2
1.3	BETJENING	1-3
	Generelt	1-3
	Fare for at snuble og falde	1-4
	Fare for elektrisk stød	1-5
	Fare for at vælte	1-6
	Fare for fastklemning og sammenstød	1-9
1.4	BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT	1-10
1.5	VEDLIGEHOLDELSE	1-10
	Farer under vedligeholdelse	1-10
	Farer ved batterier	1-11

AFSNIT - 2 - BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1	OPLÆRING AF PERSONALE	2-1
	Operatøropplæring	2-1
	Opsyn under oplæring	2-1
	Operatørens ansvar	2-1
	Tilvænnning til maskinen	2-2
2.2	FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE	2-2
	Inspektions- og vedligeholdelsesskema	2-3
2.3	FØRSTART-INSPEKTION	2-4

2.4	RUNDGANGSINSPEKTION	2-6
2.5	FUNKTIONSTJEK	2-8

AFSNIT - 3 - MASKINENS STYREENHEDER, INDIKATORER OG BETJENING

3.1	GENERELT	3-1
3.2	BESKRIVELSE	3-1
3.3	BETJENINGSKARAKTERISTIKA OG BEGRÆNSNINGER	3-2
	Skilte	3-2
	Kapaciteter	3-2
	Stabilitet	3-2
3.4	LÆSNING AF PLATFORM	3-2
3.5	PLACERING AF MASKINENS STYREENHEDER	3-3
3.6	BATTERIOPPLADNING	3-4
3.7	UNDERVOGNENS STYREPANEL	3-5
	Omstillingskontakt til terræn/platform/Fra	3-6
	Platformens hæve/sænke-kontakt	3-6
	TIL/FRA-kontakt til veksleretter (hvis udstyret hermed)	3-6
	Undervognens nødstopkontakt	3-7
	Timetæller	3-7
	Overbelastningsindikator (LSS)	3-7
	MDI-indikator (hvis udstyret hermed)	3-8
3.8	PLATFORMENS STYREPANEL	3-9
	Platformens nødstopkontakt	3-10
	Lift/kørselsvælger	3-10
	Retningsmærkat: Fremad/Tilbage/Hæve/Sænke	3-10
	Køre-/lift-/styre-joystick	3-11

INDHOLDSFORTEGNELSE

Styring og kørsel.....	3-11
Styring	3-12
Kørsel fremad og baglæns	3-12
Hævning og sænkning af platform	3-12
Armbeskyttere (hvis udstyret hermed).....	3-13
Overbelastningsindikator (LSS).....	3-13
Hædningsalarmens advarselslys og alarm.....	3-13
Horn	3-13
Indikator til batteriladning	3-13
Indikator for systemfejl.....	3-14
Alarm	3-14
Indendørs/udendørs driftsindikatorer	3-14
Kontakt for indendørs/udendørs driftsfunktion	3-14
Holder til mobiltelefon.....	3-14
USB-port	3-14
3.9 PLATFORMENS STYREPANEL TIL MANUEL SÆNKNING.....	3-15
3.10 DEFINITION PÅ STIGNING OG SIDEHÆLDNING	3-16
3.11 PLATFORMSFORLÆNGELSE	3-17
3.12 PARKERING OG OPBEVARING AF MASKINEN	3-18
3.13 PLATFORMSGELÆNDERES NEDFOLDNINGS- PROCEDURE – (HVIS UDSKYRET HERMED).....	3-19
Platformsforlængelse med dobbelt gelænder	3-19
Platformsforlængelse med dobbelt gelænder	3-21
3.14 LØFTNING OG FASTSPÆNDING AF MASKINEN	3-23
Løftning.....	3-23
Fastspænding	3-24
3.15 BUGSERING.....	3-26

AFSNIT - 4 - NØDPROCEDURER

4.1	GENERELLE OPLYSNINGER	4-1
4.2	NØDBETJENING	4-1
	Operatøren kan ikke kontrollere maskinen.....	4-1
	Opretning af en væltet maskine.....	4-1
	Platform fanget ovenfra.....	4-1
4.3	MANUEL SÆNKNING AF PLATFORM.....	4-2
4.4	RAPPORTERING AF UHELD	4-3

AFSNIT - 5 - TILBEHØR

5.1	TILGÆNGELIGT TILBEHØR.....	5-1
5.2	TABEL OVER FORHOLD MELLEM VALG/TILBEHØR	5-2
5.3	VEKSELRETTER	5-3
	Specifikationer	5-3
	Sikkerhedsforanstaltninger	5-3
	Betjening.....	5-4
5.4	MAGNETISK LÅGESMÆKLÅS	5-4
	Betjening.....	5-4
5.5	ANTIVANDALISME-PAKKE.....	5-5
5.6	FORLÆNGELSESGREB TIL PLATFORM	5-6
	Betjening.....	5-6
5.7	RØRSTATIVER.....	5-7
	Sikkerhedsforanstaltninger	5-8
	Forberedelse og inspektion	5-8
	Betjening.....	5-8

5.8	FODKONTAKT	5-9
	Betjening	5-9
5.9	PANELTRANSPORTØR	5-10
	Sikkerhedsforanstaltninger	5-11
	Forberedelse og inspektion	5-11
	Betjening	5-11
5.10	JLG™ MOBILE CONTROL	5-12
	Download	5-12
	Betjening	5-13
	Dokumentation	5-13
5.11	SKYSENSE™	5-14
	Generelle oplysninger	5-14
	Forberedelse og inspektion	5-15
	Betjening	5-15
	Notifikationssamling	5-16
	LED-indikator	5-16
	SkySense-alarm	5-17
	Knap for tilsidesættelse	5-17
	SkySense-dækningsområder	5-18

AFSNIT - 6 - GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

6.1	INDLEDNING	6-1
	Andre publikationer specielt til denne maskine:	6-1
	Identifikation af serienummer	6-1
6.2	MASKINSPECIFIKATIONER	6-2
	Driftsspecifikationer	6-2
	Platformens kapaciteter	6-4

	Maskinens mål	6-5
	Dæk	6-5
	Batterier	6-5
6.3	BATTERIOPLADER	6-6
	Delta-Q	6-7
	Green Power (Kun Kina)	6-7
	Eagle Performance	6-8
6.4	SMØRING	6-8
	Smøremiddelsforskrift	6-8
	Hydraulikolie	6-9
	Smøringskapaciteter	6-9
	Specifikationer for hydraulikolie	6-9
	Driftsdiagram for hydraulikolie	6-10
6.5	VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER	6-11
	Saksearm – sikkerhedsafstiver	6-11
	Procedure for tjek af hydraulikolie	6-12
	Batterivedligeholdelse og sikkerhedsforanstaltninger	6-13
	Batteriafbryder	6-14
	Dækslitage og skader	6-14
	Udskiftning af hjul og dæk	6-14
	Montering af hjul	6-15
6.6	SUPPLERENDE OPLYSNINGER	6-16
6.7	PLACERING AF MÆRKATER	6-17
6.8	FEJLFINDINGSKODER (DTC)	6-21

AFSNIT - 7 - LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

TABELFORTEGNELSE

1-1	Mindste tilnærmelsesafstand	1-6
1-2	Beaufort-skala (kun til reference)	1-7
2-1	Udkoblingshøjde ved høj kørehastighed	2-9
2-2	Hældningsaktiveringsindstilling	2-9

AFSNIT 1. SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette afsnit skildrer de nødvendige foranstaltninger for korrekt og sikker brug og vedligeholdelse af maskinen. Det er et krav for korrekt anvendelse af maskinen, at der etableres en daglig rutine baseret på indholdet i denne håndbog. Derudover skal en kvalificeret person ved hjælp af oplysningerne i denne håndbog og i service- og vedligeholdelseshåndbogen udarbejde et vedligeholdelsesprogram, der skal overholdes som garanti for, at maskinen kan anvendes på sikker vis.

Maskinens ejer/bruger/operatør/udlejer/lejer må ikke påtage sig ansvaret for betjening af maskinen, før denne håndbog er gennemlæst, oplæring er udført, og betjening af maskinen er fuldført under opsyn af en erfaren og kvalificeret operatør.

Disse afsnit indeholder de ansvar, der påhviler ejeren, brugeren, operatøren, udlejeren og lejeren mht. sikkerhed, uddannelse, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og betjening. Foreligger der spørgsmål med hensyn til sikkerhed, oplæring, inspektion, vedligeholdelse, anvendelse og funktion skal der rettes henvendelse til JLG Industries, Inc. ("JLG").



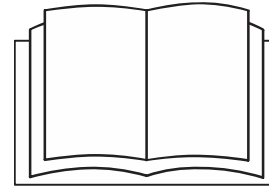
ADVARSEL

OVERHOLDES DE HERI NÆVNTE SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER IKKE, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, EJENDOMSSKADE, PERSONSKADE ELLER DØDSFALD.

1.2 FØR-START

Operatørens oplæring og viden

- Læs, forstå og gennemgå Betjenings- og Sikkerhedsvejledningen, inden maskinen betjenes. Ret henvendelse til JLG Industries, Inc., og få nærmere forklaring, svar på spørgsmål eller yderligere information angående emner i denne betjeningsvejledning.



- Kun personale, der har fået ordentlig uddannelse i forbindelse med inspektion, anvendelse og drift af MEWPs (herunder anerkendelse og undgåelse af farer i forbindelse med deres drift), skal have tilladelse til at drive et MEWP.
- Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen.
- Læs, forstå og overhold alle oplysninger under FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG samt betjeningsinstruktioner på maskinen og i denne håndbog.

- Sørg for, at maskinen bruges på en måde, der ligger inden for den tilsigtede brug som foreskrevet af JLG.
- Al driftspersonale skal have indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af MEWP-styringen, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nød-sænkning.
- Læs, forstå og overhold alle de af arbejdsgiveren og myndighederne fastsatte love og regulativer, der omhandler udnyttelse og anvendelse af maskinen.

Inspektion af arbejdsplads

- Brugeren skal tage alle forholdsregler for at undgå farer på arbejdsstedet, inden maskinen tages i brug og under brug.
- Platformen må ikke betjenes eller løftes, mens maskinen står på en lastvogn, trailer, jernbanevogn, båd, stillads eller andet udstyr, medmindre anvendelsen er skriftligt godkendt af JLG.
- Efterse arbejdsstedet for farer fra overhængende objekter, såsom elektriske ledninger, brokraner og andre potentielle overhængende forhindringer.
- Efterse driftsoverflader for huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer.
- Efterse arbejdsområdet for risikable steder. Maskinen må ikke bruges i farlige omgivelser, medmindre der foreligger godkendelse fra JLG til det pågældende formål.
- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbeklastning, som er vist på dækbeklastningsmærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul.
- Denne maskine kan bruges i nominelle omgivende temperaturer fra -20 til +40 °C (0 til 104 °F). Tal med JLG om muligheden for at optimere brugen uden for dette temperaturområde.

Inspektion af maskinen

- Maskinen må ikke tages i brug, før der er foretaget inspektioner og funktionstjek som specificeret i afsnit 2 i denne håndbog.
- Maskinen må ikke betjenes, før den er efterset, og der er foretaget vedligeholdelse i henhold til de krav om inspektion og vedligeholdelse, der er foreskrevet i maskinens service- og vedligeholdelses-håndbog.
- Vær sikker på, at alle sikkerhedsanordninger fungerer rigtigt. Ændring af disse anordninger repræsenterer et brud på sikkerhedsforanstaltningerne.

ADVARSEL

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN MOBIL PLATFORM, DER KAN HÆVES, MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

- Brug aldrig en maskine, hvor sikkerheds- og instruktionsskilte eller mærkater mangler eller er ulæselige.
- Efterse maskinen for ændringer af de originale komponenter. Vær sikker på, at alle modifikationer er godkendt af JLG.
- Undgå ansamlinger af affald på platformens gulv. Undgå at få mudder, olie, fedt og andre glatte substanser på fodtøj og platformens gulv.

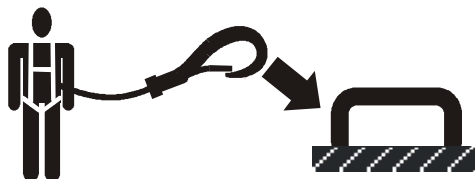
1.3 BETJENING

Generelt

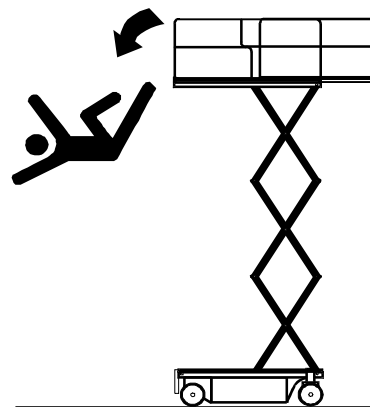
- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Stands maskinen, før der bruges nogen former for anordninger, dvs. mobiltelefoner, tovejsradioer osv., som vil fjerne din opmærksomhed fra sikker drift af maskinen.
- Maskinen må ikke bruges til andre formål end til at placere mand-skab, deres værktøj og udstyr på arbejdsstedet.
- Brugeren skal inden betjening være bekendt med maskinens funktioner og alle funktionskarakteristika.
- Brug aldrig en defekt maskine. Opstår der en fejlfunktion, skal maskinen afbrydes. Tag maskinen ud af drift, og informér rette vedkommende.
- Ingen af sikkerhedsanordningerne må fjernes, ændres eller deaktiveres.
- Skub aldrig en kontrolkontakt eller et greb gennem neutral til modsat retning. Returnér altid kontakten til neutral, og stop, inden kontakten rykkes til den næste funktion. Betjen styreenhederne med et langsomt og ensartet tryk.
- Lad aldrig nogen røre ved eller betjene maskinen fra jorden, mens der er mandskab på platformen, undtagen i nødstilfælde.
- Der må ikke bæres materialer direkte på platformens gelænder, medmindre det er godkendt af JLG.
- Er der to eller flere personer på platformen, er operatøren ansvarlig for alle maskinens funktioner.
- Sørg altid for, at elektrisk værktøj er stuvet forsvarligt væk, og aldrig efterladt hængende i deres ledning fra platformens arbejdssted.
- En fastkørt eller sammenbrudt maskine må aldrig skubbes eller trækkes, undtagen hvis den trækkes fra chassisets fastspændingskroge.
- Sænk platformen helt ned på plads, og afbryd al strøm, inden maskinen forlades.
- Aftag alle ringe, ure og andre smykker ved betjening af maskinen. Undgå løstsiddende beklædning eller langt hår, der ikke er sat op, da man risikerer, at det vikles ind i udstyret.
- Personer under påvirkning af medicin eller alkohol, eller som lider af epilepsianfald, svimmelhed, eller ikke har fuld legemskontrol, må ikke betjene denne maskine.
- Hydrauliske cylindre er udsat for varmeudvidelse og -krympning. Det kan resultere i ændringer af platformens position, mens maskinen står stille. Faktorer, der påvirker varmebevægelse, kan omfatte den tidsperiode, hvor maskinen står stille, hydraulikoliens temperatur, den omgivende lufttemperatur og platformens position.

Fare for at snuble og falde

- Kontrollér inden arbejdet påbegyndes, at alle låger og gelændere er lukket og fastgjort i de rigtige stillinger.

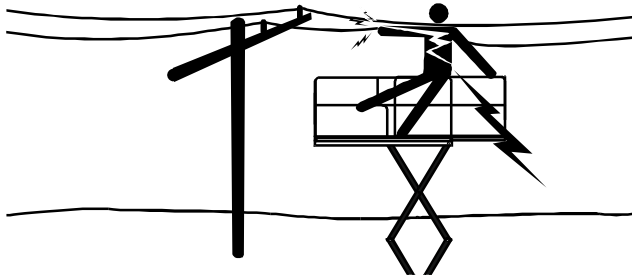


- JLG Industries, Inc. anbefaler, at alle personer på platformen bærer hel kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt, mens der arbejdes med maskinen. Ret henvendelse til JLG Industries angående nærmere oplysninger om kravene til beskyttelse mod nedstyrtning.
- Find det/de dertil indrettede forankringspunkt(er) på platformen, og fastgør livlinen. Der må kun fastgøres en (1) livline til hvert forankringspunkt.
- Stig kun ind og ud via lågeområdet. Udvis stor forsigtighed ved ind- og udstigning. Sørg for, at platformen er helt nede. Vend ansigtet mod maskinen ved ind- og udstigning af platformen. Oprethold altid "trepunktskontakt" med maskinen ved at bruge begge hænder og en fod eller begge fødder og en hånd under hver ind- eller udstigning.

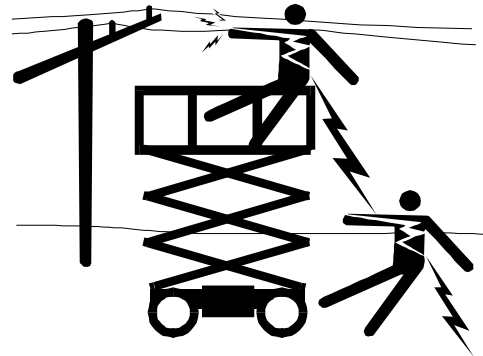


- Hold til enhver tid begge fødder solidt plantet på platformens gulv. Brug aldrig stiger, kasser, trin, planker eller andre ting på enheden for at øge rækkevidden.
- Brug aldrig saksearmen til at komme op i eller ud fra platformen.
- Rens fodtøj og platformens gulv for olie, mudder og glatte substanser.

Fare for elektrisk stød



- Denne maskine er ikke isoleret og yder ingen beskyttelse mod kontakt med eller nærhed til elektricitet.
- Hold sikker afstand fra elledninger, udstyr, eller strømførende (fritliggende eller isolerede) dele iht. MAD (mindste tilnærmelsesafstand), som vist i Tabel 1-1.
- Giv plads til maskinens bevægelser og til svaj i elledningerne.
- Hold en afstand på mindst 3 m (10 ft) mellem alle maskinens dele, mandskabet, deres værktøj/udstyr og strømførende ledninger eller udstyr, der leder op til 50.000 volt. Yderligere 30 cm (1 ft) er påkrævet for hver 30.000 volt eller dele deraf.



- Mindste tilnærmelsesafstand kan reduceres, hvis der installeres isolerende barrierer til at forhindre kontakt, og barriererne har kapacitet til spændingen i den pågældende leder. Sådanne barrierer må ikke være del af (eller fastgjort til) maskinen. Mindste tilnærmelsesafstand skal reduceres efter den isolerende barrieres effektive kapacitet. Dette skal bestemmes af en kvalificeret person iht. krav fra arbejdsgiver samt iht. gældende regulativ vedr. arbejde i nærheden af strømførende udstyr.

⚠ FARE

MASKINE OG MANDSKAB MÅ IKKE MANØVRERES INDEN FOR DET FORBUDTE OMRÅDE (MAD). GÅ UD FRA, AT ALLE ELEKTRISKE DELE OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MEDMINDRE ANDET ER KENDT.

Tabel 1-1. Mindste tilnærmelsesafstand

SPÆNDINGSOMFANG (Fase til fase)	MINDSTE TILNÆRMELSESAFSTAND m (ft)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
BEMÆRK: Dette krav gælder til hver en tid, undtagen hvor de af arbejdsgiveren eller myndighederne fastsatte love og regulativer er strengere.	

Fare for at vælte

- Kontrollér, at jordforholdene er gode nok til at bære den maksimale dækbekæmpelse, som er vist på dæklastermærkaten på chassiset ved siden af hvert hjul. Kør aldrig på flader, der ikke er understøttede.
- Brugeren skal gøre sig bekendt med kørselsfladen inden kørsel. Overstig aldrig den tilladte sidehældning og stigningsgrad under kørslen.
- Platformen må ikke hæves, og der må ikke køres med en hævet platform tæt på en skråning, eller hvor jorden har hældninger, er ujævn eller er blød. Kontrollér, at maskinen står på en jævn, fast og overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, inden platformen hæves, eller der køres med hævet platform.

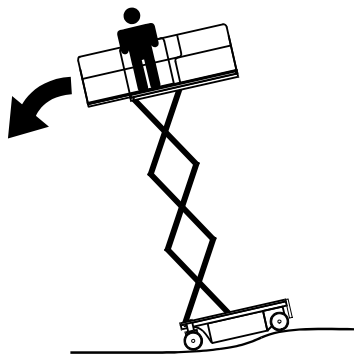
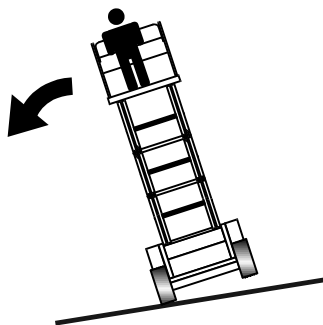
- Undersøg kørselsfladens tilladte kapacitet, inden der køres på gulve, broer, trucks eller andre flader.
- Platformens maksimale kapacitet, som angivet på platformen, må aldrig overskrides. Sørg for, at lasten sidder inden for platformens omkreds, medmindre JLG har givet tilladelse til andet.
- Hold maskinens chassis mindst 0,6 m (2 ft) fra huller, bump, kanter, forhindringer, affald, tildækkede huller og andre potentielle farer på jordniveau.
- Maskinen må ikke bruges, når vindforholdene overskrider de specifikationer, der fremgår af Afsnit 6.2, eller som vist på kapacitetspladen på platformstavlen. De faktorer, der påvirker vindhastigheden, er: platformshævning, omgivende strukturer, lokale vejrphænomener og storme, der nærmer sig.
- Vindhastigheden kan være betydeligt højere i højder sammenlignet med ved jorden.
- Vindhastigheden kan ændre sig hurtigt. Tag altid højde for vejrphænomener, der nærmer sig, den tid, det tager at sænke platformen, samt metoder til at overvåge aktuelle og potentielle vindforhold.
- Platformens overfladeområde eller belastningen må ikke tildækkes. Dele med store overflader må ikke transporteres på platformen, når der arbejdes udendørs. Sådanne genstande øger maskinens vindpresareal. Større arealer, der udsættes for blæst, vil nedsætte stabiliteten.
- Platformens størrelse må ikke øges med uautoriserede modifikationer, platformsførlængelser, eller ekstraudstyr.

⚠ ADVARSEL

MASKINEN MÅ IKKE BRUGES, NÅR VINDFORHOLDENE OVERSKRIDER DE SPECIFIKATIONER, DER FREMGÅR AF AFSNIT 6.2, ELLER SOM VIST PÅ KAPACITETSPLODEN PÅ PLATFORMSTAVLEN.

Tabel 1-2. Beaufort-skala (kun til reference)

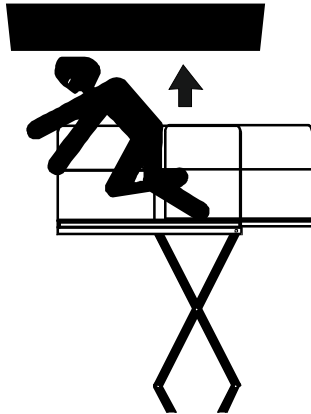
BEAUFORT-TAL	VINDHASTIGHED		BESKRIVELSE	LANDFORHOLD
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røg stiger lige op
1	0,3-1,5	1-3	Næsten stille	Røgen viser netop vindens retning
2	1,6-3,3	4-7	Svag vind	Vinden kan mærkes på huden. Små blade bevæger sig
3	3,4-5,4	8-12	Let vind	Blade og små kviste bevæger sig konstant
4	5,5-7,9	13-18	Jævn vind	Støv og løst papir løftes. Mindre grene bevæger sig.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk vind	Små løvtræer svajer lidt.
6	10,8-13,8	25-31	Hård vind	Store grene bevæger sig. Flag bølger næsten vandret. Det er svært at holde en paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Større træer bevæger sig. Det er trættende at gå mod vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Hård kuling	Kviste og grene brækkes af. Bilerne påvirkes på vejene.
9	20,8-24,4	47-54	Stormende kuling	Lettere strukturskader.



- Forsøg aldrig at bruge maskinen som en kran. Maskinen må ikke fastgøres til en nærstående struktur. Wirer, kabler og lignende må aldrig fastgøres til platformen.
- Hvis saksearmen eller platformen sidder fast i noget, og et eller flere hjul ikke berører jorden, skal alt mandskab bringes ned, inden der gøres forsøg på at få maskinen fri. Brug kraner, gaffeltrucks eller andet hensigtsmæssigt udstyr til at stabilisere maskinen.

Fare for fastklemning og sammenstød

- Betjeningsmandskab og personer på jorden skal alle bære godkendte hjelme.
- Hold hænder og andre legemsdele fri af saksearmen under arbejdet, og når maskinen løftes, uden at sikkerhedsafstiveren er aktiveret.
- Se efter forhindringer omkring og over maskinen under kørslen. Kontrollér frigangen over, på siderne, og under platformen, når den hæves eller sænkes.
- Hold alle legemsdele inden for platformens gelændere under arbejdet.



- Få altid en person til at holde udkik på steder, hvor udsynet er begrænset.
- Hold ikke-arbejdende mandskab mindst 1,8 m (6 ft) væk fra maskinen under alle kørsels- og udsvingsfunktioner.
- Begræns kørehastigheden efter forholdene, dvs. jordoverflade, pladshensyn, udsyn, hældning, mandskabets placering og andre faktorer.
- Vær opmærksom på standselængderne for alle hastigheder. Ved kørsel i høj fart skal farten sænkes inden standsning. Kørsel på hældninger må kun foregå ved lav hastighed.
- Brug aldrig høje hastigheder til kørsel i afgrænsede eller trange områder, eller når der køres i bakgear.
- Udvis altid den største forsigtighed for at undgå, at forhindringer rammer eller griber fat i styreenheder eller mandskab på platformen.
- Vær sikker på, at operatører af andre maskiner på både højde- eller gulvniveau er opmærksomme på tilstedeværelsen af den mobile platform, der kan hæves. Afbryd strømmen til løbekraner. Stil barrikader omkring arbejdsområdet om nødvendigt.
- Der må ikke arbejdes oven over mandskab på jorden. Advær mandskabet om ikke at arbejde, stå eller gå under en hævet platform. Stil barrikader på gulvet om nødvendigt.

⚠ ADVARSEL

HVIS MASKINEN KØRES VED HJÆLP AF PLATFORMENS STYREPANEL FRA JORDEN, MÅ KONTROLBOKSEN IKKE HÆNGES PÅ NOGEN DEL AF MASKINEN UNDER KØRSEL. HOLD KONTROLBOKSEN I HÅNDEN, OG HOLD EN AFSTAND PÅ MINDST 1 M (3 FT) FRA MASKINEN.

1.4 BUGSERING, LØFTNING OG TRANSPORT

- Der må ikke være mandskab på platformen under bugsering, løftning eller transport.
- Denne maskine bør kun bugseres i nødstilfælde, i tilfælde af funktionsfejl, ved strømsvigt eller ved på- og aflæsning. Se proceduren for bugsering i nødstilfælde.
- Vær sikker på, at platformen er trukket helt ind, og at den er tømt for alt værktøj inden bugsering, løftning eller transport.
- Når maskinen skal løftes med en gaffeltruck, må gaflen kun placeres på de dertil beregnede steder på maskinen. Brug en gaffeltruck med tilstrækkelig kapacitet.
- Se nærmere om løftning i afsnit 3.

1.5 VEDLIGEHOLDELSE

Dette underafsnit indeholder generelle forholdsregler om sikkerhed, der skal overholdes under vedligeholdelse af denne maskine. Yderligere forholdsregler, der skal overholdes ved maskinens vedligeholdelse, er indsat passende steder i denne håndbog og i service- og vedligeholdeshåndbogen. Det er af største vigtighed, at vedligeholdelsespersonalet er opmærksom på disse forholdsregler, så der ikke opstår personskader eller maskin- og ejendomsskader. En kvalificeret person skal opstille et vedligeholdelsesprogram, som derefter skal følges som garanti for, at maskinen er sikker i anvendelse.

Farer under vedligeholdelse

- Inden der udføres justeringer eller reparationer, skal strømmen afbrydes til alle styreenheder, og alle bevægelige dele skal være sikret mod uforvarende bevægelse.
- Der må ikke arbejdes under en liftplatform, før den er sænket helt ned i hvilestilling, om muligt, eller den er understøttet og forhindret i at bevæge sig med de rigtige sikkerhedsafstivere, blokke eller støtter ovenfra.
- Der må IKKE gøres forsøg på at reparere eller stramme hydraulikslanger og fittings, mens motoren er i gang, eller når hydrauliksystemet er under tryk.

- Udløs altid det hydrauliske tryk i alle hydraulikkredsløb, inden hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.
- BRUG IKKE din hånd til at tjekke for utætheder. Brug et stykke pap eller papir til at søge efter utætheder. Benyt handsker til at beskytte hænderne mod væskesprøjt.
- Brug kun reservedele eller komponenter, der er godkendt af JLG. For at kunne godkendes skal reservedele eller komponenter være identiske med eller svare til de originale dele eller komponenter.
- Forsøg aldrig at flytte tunge dele uden brug af en mekanisk anordning. Tunge genstande må aldrig hvile i ustabile stillinger. Sørg for, at der er tilstrækkelig støtte, når der løftes komponenter af maskinen.
- Der må kun bruges godkendte, ikke-brændbare rensmidler.
- Dele, der er vigtige for stabiliteten, såsom batterier eller massive dæk, må ikke udskiftes med dele med en anden vægt eller specifikation. Maskinen må ikke modificeres på nogen måde, der kan indvirke på stabiliteten.
- Nærmere oplysninger om kritiske stabiliseringsdele vægt er indeholdt i service- og vedligeholdelseshåndbogen.

**⚠ ADVARSEL**

MODIFICERING ELLER ÆNDRING AF EN MOBIL PLATFORM, DER KAN HÆVES, MÅ KUN FORETAGES MED FORUDGÅENDE SKRIFTLIG TILLADELSE FRA PRODUCENTEN.

Farer ved batterier

- Afbryd altid batterierne ved eftersyn af elektriske komponenter, eller hvis der skal svejdes på maskinen.
- Rygning er forbudt, og der må ikke være åben ild eller gnister i nærheden af batteriet under opladning eller eftersyn.
- Pas på, at værktøj eller andre metalobjekter ikke kortslutter batteripolerne.
- Brug altid hånd-, øjen- og ansigtsbeskyttelse ved eftersyn af batterierne. Pas på, at batterisyren ikke kommer i berøring med hud eller beklædning.

⚠ FORSIGTIG

BATTERIVÆSKE ER YDERST TÆRENDE. UNDGÅ TIL HVER EN TID, AT DENNE KOMMER I BERØRING MED HUD OG BEKLÆDNING. SKYL OMGÅENDE DET BERØRTE OMRÅDE MED RENT VAND, OG OPSØG EN LÆGE.

- Batterierne må kun oplades i et område med god ventilation.
- Undgå at overfylde batteriet. Fyld først destilleret vand på, efter at batterierne er fuldt opladet.



NOTER:

AFSNIT 2. BRUGERANSVAR, MASKINENS FORBEREDELSE OG INSPEKTION

2.1 OPLÆRING AF PERSONALE

Den mobile platform, der kan hæves, er beregnet til at løfte mandskab. Det er derfor vigtigt, at kun oplærte personer betjener og vedligeholder den.

Operatøroplæring

Oplæringen skal omfatte:

1. Læsning og forståelse af betjenings- og sikkerhedshåndbogen.
2. Indgående forståelse af det tilsigtede formål og funktionen af den mobile platforms styreenheder, herunder platformens og undervognens styrepanel og kontrolanordningerne til nødsænkning.
3. Kontrolmærkater, instruktioner og advarsler på maskinen.
4. Gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
5. Brug af godkendt sikkerhedsudstyr mod nedstyrtning.
6. Tilstrækkelig forståelse af maskinens mekaniske funktioner til at genkende en funktionsfejl eller potentiel funktionsfejl.
7. De sikreste metoder til at betjene maskinen på steder, hvor der findes overhængende forhindringer, andet bevægeligt udstyr og forhindringer, fordybninger, huller og kanter.
8. Metoder til at undgå farer fra ubeskyttede elektriske ledere.
9. Valg af de mest velegnede mobile platforme og mulighederne for at udføre arbejdet i henhold til specifikke jobkrav, med medvirken fra ejeren af den mobile platform, brugeren og/eller den tilsynsførende.
10. Operatørens ansvar for at sikre, at alle personer på platformen har grundlæggende viden om sikkert arbejde på den mobile platform, og for at informere dem om de gældende regulativer, standarder og sikkerhedsregler.
11. Kravet om både tilvænning og oplæring.

Opsyn under oplæring

Oplæringen skal ske under opsyn af en kvalificeret person på et åbent område uden forhindringer, indtil eleven har evnen til at betjene og kontrollere maskinen på sikker vis.

Operatørens ansvar

Operatøren skal være klar over, at han/hun har ansvar for og autorisation til at afbryde maskinen i tilfælde af funktionsfejl eller usikre forhold enten på maskinen eller på arbejdsstedet.

Tilvænning til maskinen

BEMÆRK: Ansvar for tilvænning til maskinen kan variere fra region til region.

Kun behørigt oplært personale, som har gennemgået en maskinspecifik tilvænning må betjene en mobil platform. Brugeren skal fastslå, om personalet er kvalificeret til at betjene den mobile platform, forud for brugen. Efter tilvænnings skal brugeren sørge for, at operatøren betjener den mobile platform i tilstrækkelig tid til at opnå den nødvendige kompetence. Hvis brugeren har givet tilladelse til det, kan selvtilvænning opnås – hvis der er givet tilladelse til det – af en behørigt oplært operatør, der læser, forstår og følger producentens betjeningsvejledning.

Inden brugeren giver en operatør tilladelse til at bruge en bestemt mobil platformsmode, skal brugeren forsikre sig om, at operatøren er fortrolig med følgende:

1. Placeringen af opbevaringsrummet til vejledningen og kravet om at sørge for, at den eller de påkrævede vejledninger opbevares på den mobile platform.
2. Formålet med og funktionen af maskinens styreenheder og indikatorer på platformens og undervognens styrepaneler.
3. Formålet med samt placeringen og funktionen af nødkontrolanordningerne.
4. Betjeningskarakteristikker og begrænsninger.
5. Funktioner og udstyr.
6. Tilbehør og ekstraudstyr.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

Inspektions- og vedligeholdelsesskemaet forklarer maskineftersyn og vedligeholdelser som anbefalet af JLG Industries, Inc. jævnfør lokale regulativer for andre krav angående mobile platforme, der kan hæves. Inspektions- og vedligeholdelsesintervallerne skal forkortes om nødvendigt, hvis maskinen bruges under hårde og vanskelige forhold, hvis maskinen bruges hyppigere, eller hvis maskinen er udsat for en hård behandling.

Inspektions- og vedligeholdelsesskema

TYPE	HYPPIGHED	HOVEDANSVAR	SERVICEKVALIFIKATIONER	REFERENCE
Førstart-inspektion	Hver dag inden brug, eller hver gang der skiftes operatør.	Bruger eller operatør	Bruger eller operatør	Betjenings- og sikkerhedshåndbog
Førleveringsinspektion (se bemærkning nedenfor)	Før levering ved hvert salg, hver lease eller udlejning.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Hyppig inspektion	I drift i 3 måneder eller 150 timer, alt efter hvad der indtræder først; eller ikke i drift i en periode på mere end 3 måneder; eller købt brugt.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Årlig maskininspektion (se bemærkning nedenfor)	Årligt, ikke mere end 13 måneder fra forrige inspektion.	Ejer, forhandler eller bruger	Fabriksuddannet servicetekniker (Anbefalet)	Service- og vedligeholdelseshåndbog og gældende JLG-inspektionsformular
Forebyggende vedligeholdelse	Ved intervaller som specificeret i service- og vedligeholdelseshåndbogen.	Ejer, forhandler eller bruger	Kvalificeret JLG-mekaniker	Service- og vedligeholdelseshåndbog

BEMÆRK: Inspektionsformular kan fås hos JLG. Brug service- og vedligeholdelseshåndbogen til udførelse af inspektioner.

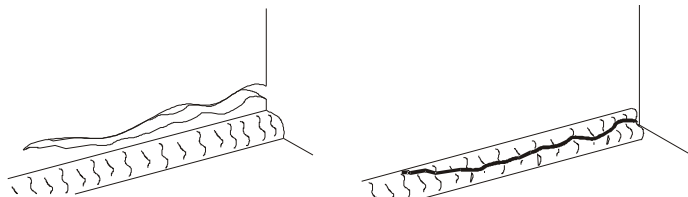
BEMÆRK

JLG INDUSTRIES, INC. ANERKENDER EN FABRIKSOPLÆRT SERVICE TEKNIKER SOM EN PERSON, DER HAR GENNEMFØRT ET JLG SERVICEKURSUS FOR DEN SPECIFIKKE MODEL AF JLG PRODUKTET.

2.3 FØRSTART-INSPEKTION

Førstart-inspektionen bør inkludere hver af de følgende:

1. **Renlighed** – Undersøg alle overflader for lækage (olie eller batterivæske) eller fremmedlegemer. Rapportér dette til vedligeholdelsesmandskabet.
2. **Konstruktion** – Se maskinen efter for buler, skader, revner i svejsninger eller grundmetal og andre defekter. Rapportér dette til vedligeholdelsesmandskabet.



Revner i grundmetal

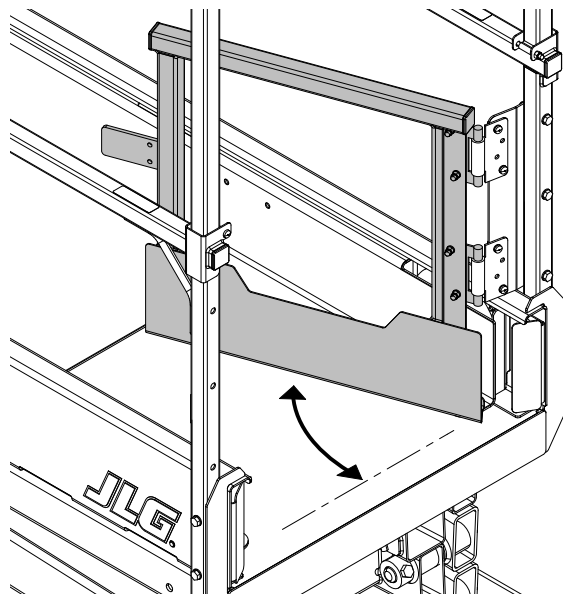
Revner i svejsninger

3. **Mærkatere og skilte** – Sørg for, at de er rene og læsbare. Kontrollér, at ingen af mærkatene og skiltene mangler. Sørg for, at alle mærkatere, der ikke kan læses, bliver rensede eller udskiftet (se Afsnit 6.7).
4. **Betjenings- og sikkerhedshåndbog** – Kontrollér, at der findes et eksemplar af betjenings- og sikkerhedshåndbogen, AEM sikkerhedshåndbogen (kun ANSI markeder) og ANSI ansvarsvejledningen (kun ANSI markeder) i den vejrbestandede opbevaringsboks.

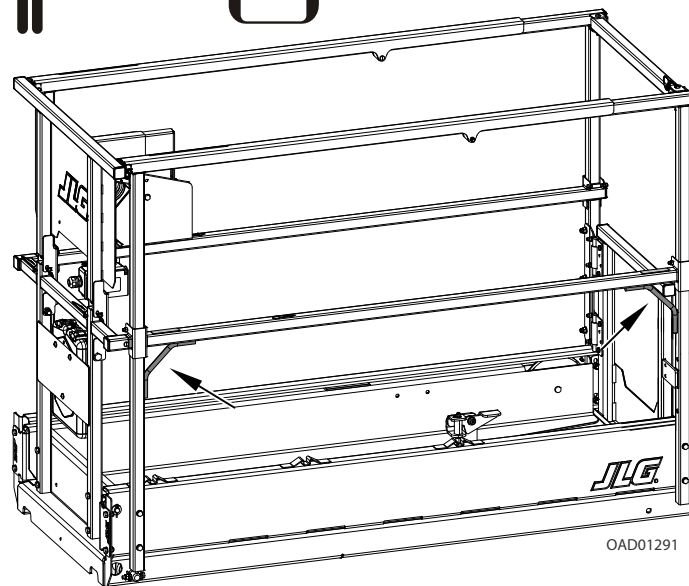
5. **Rundgangsinspektion** – Udføres som anvist i Afsnit 2.4.
6. **Batteri** – Oplad efter behov.
7. **Hydraulikolieniveau** – Kontrollér hydraulikolieniveauet i pumpens beholder. Fyld på efter behov (se Afsnit 6.5).
8. **Tilbehør/redskaber** – Se afsnittet Tilbehør i denne vejledning eller tilbehøret for hvert tilbehør eller redskab, der er installeret på maskinen, angående specifikke instruktioner om inspektion, betjening og vedligeholdelse.
9. **Funktionstjek** – Når rundgangsinspektionen er fuldført, skal der udføres et funktionstjek af alle systemer på et område, hvor der ikke er forhindringer hverken oppefra eller på jordplan. Der henvises til afsnit 3 for en mere detaljeret vejledning i betjening af de enkelte funktioner.
10. **Platformslåge** – Hold låge og omgivelser rene og uhindrede. Kontrollér, at lågen lukker korrekt, og at den ikke er bøjet eller beskadiget. Hold lågen lukket på alle tidspunkter, undtagen når du går op i/forlader platformen og lastning/losning materialer.
11. **Livline forankringspunkter** – JLG Industries, Inc. anbefaler, at operatøren på platformen bærer fuld kropssæle med en livline fastgjort til et godkendt forankringspunkt.

⚠ ADVARSEL

HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER KORREKT, SKAL DEN OMGÅENDE AFBRYDES! RAPPORTÉR PROBLEMET TIL VEDLIGEHOLDELSERPERSONALET. MASKINEN MÅ IKKE BENYTTES, FØR DEN ER ERKLÆRET SIKKER AT BRUGE.



Selvluukkende svinglåde



Livlines forankringspunkt

2.4 RUNDGANGSINSPEKTION

Begynd rundgangsinspektionen ved del nr. 1. Fortsæt med at efterse hver del i rækkefølge for de forhold, som ses på følgende tjekliste.

ADVARSEL

UNDGÅ TILSKADEKOMST. VÆR SIKKER PÅ, AT STRØMMEN TIL MASKINEN ER AFBRUDT. MASKINEN MÅ IKKE TAGES I BRUG, FØR ALLE FEJL ER AFHJULPET.

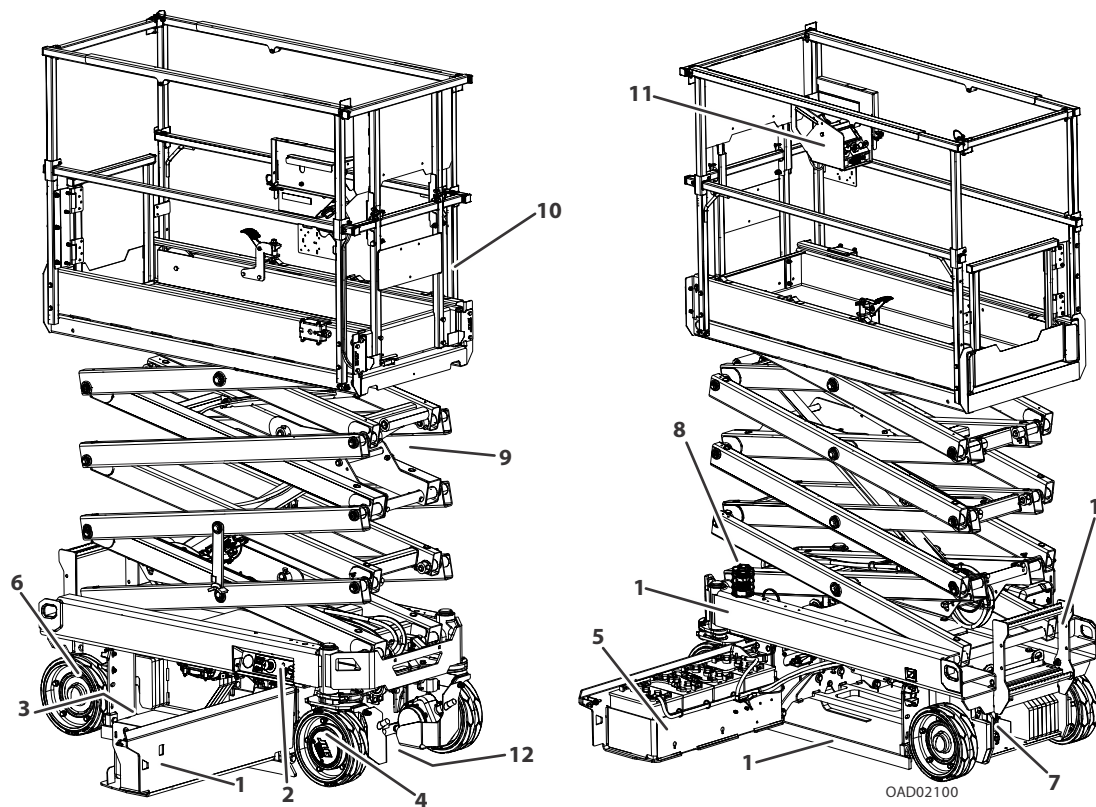
BEMÆRK

GLEM IKKE AT FORETAGE EN VISUEL INSPEKTION AF CHASSISETS UNDERSIDE. VED EFTERSYN AF DETTE OMRÅDE KAN DER FINDES FORHOLD, SOM KAN MEDFØRE STØRRE BESKADIGELSE AF MASKINE.

INSPEKTIONSBEMÆRKNING: *Udover andre nævnte kriterier skal det kontrolleres, at der ikke findes løse eller manglende dele på nogen komponenter, og at de alle er forsvarligt fastgjorte og ikke har synlige beskadigelser, utætheder eller for stor slitage.*

1. **Ramme/chassis/stige** – Se inspektionsbemærkning. Kontrollér, at slaghulsbeskyttelseskomponenterne på rammen sidder på deres plads, og at de ikke er beskadigede, bøjedede eller slidte. Lemmene til rummene på siden kan åbnes og lukkes korrekt.
2. **Undervognens styreenheder** – Skilt sidder fast og er læseligt, kontrolkontakter returnerer til neutral stilling, når de aktiveres og frigives, nødstopknappen fungerer rigtigt. Kontrolmarkeringer er læselige.

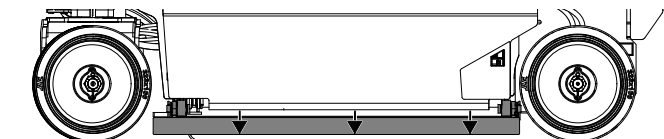
3. **Hydraulikpumpe/motor, kontrolventilinstallation** – Ingen ustøttede ledninger eller slanger, ingen beskadigede eller knækkede ledninger. Se inspektionsbemærkning.
4. **Forhjul, dæk, drivmotor, styreled og styrecylinder** – Hjulmøtrik sidder korrekt fast (se oplysninger om dæk og hjul i Afsnit 6.5). Se inspektionsbemærkning.
5. **Batterirum** – Se inspektionsbemærkning.
6. **Baghjul og dæk** – Hjulmøtrikker sidder korrekt fast (se oplysninger om dæk og hjul i Afsnit 6.5). Se inspektionsbemærkning.
7. **Manuel sænkingskontrol** – Se inspektionsbemærkning.
8. **Rotorlys (hvis udstyret hermed)** – Se inspektionsbemærkning.
9. **Saksearme, drejetappe, slidpuder, løftecylinder** – Se inspektionsbemærkning.
10. **Montering af platform/gelænder/låge** – Platformsforlængelsen glider ind og ud og låser korrekt på plads. Låge lukker korrekt. Alle stifter til nedfoldeligt gelænder (hvis udstyret hermed) er på plads og sikre. Se inspektionsbemærkning.
11. **Platformens styrepanel** – Sørg for, at styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted. Skilte sidder fast og er læselige, kontrolgreb og kontakter returnerer til neutral, når de aktiveres og frigives, nødstopknappen fungerer korrekt, og de påkrævede betjeningsvejledninger ligger i opbevaringsboksen.
12. **Statisk rem** – Se inspektionsbemærkning.



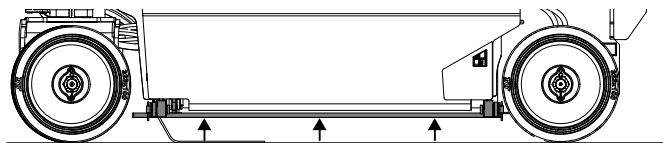
2.5 FUNKTIONSTJEK

Udfør funktionstjek på følgende måde:

1. Fra **undervognens styrepanel** uden belastning på platformen:
 - a. Sørg for, at kontakten til nøglevalg og kontakten til platformslift fungerer korrekt.
 - b. Vær sikker på, at alle maskinens funktioner er afbrudt, når nødstopknappen trykkes ind.
 - c. Når platformen er 1 m (nogle få fod), skal det sikres, at platformen kan sænkes korrekt med håndtaget til manuel sænkning (T-håndtaget, der sidder bagest til venstre på maskinen ved siden af batteriopladeren).
 - d. Kontrollér, om stængerne til slaghulsbeskyttelsessystemet er helt sænkede, når platformen er hævet.



Hævet platform – slaghulsbeskyttelsessstænger er helt sænkede



Helt sænket platform – slaghulsbeskyttelsessstænger er hævede

2. Fra **platformens styrepanel**:
 - a. Kontrollér, om styrepanelet er forsvarligt fastgjort på det rigtige sted.
 - b. Sørg for, at alle afskærmninger, som beskytter kontakter, er på plads.
 - c. Afprøv alle kontaktfunktioner, kontakt til hæve/sænke og kørsel samt hornknap.
 - d. Afprøv alle platformjoystickets funktioner for at sikre, at kørsel, hæve/sænkning og styring virker korrekt, og aktivér triggerkontakten.
 - e. Kontrollér, at alle maskinens funktioner er afbrudt, når platformens nødstopknap er trykket ind.
 - f. Kontrollér, at alle maskinens funktioner stopper, når funktionsstyreenheden frigives, eller joystickens udløserknap frigives.

- g.** Hæv platformen på et jævnt, fast underlag uden overhængende forhindringer, og kør maskinen for at kontrollere, om kørselsudkoblingen for den høje hastighedsbegrænsning aktiveres ved den hastighed der er angivet i Tabel 2-1. Kontrollér, at kørehastigheden reduceres fra en høj hastighed til en langsommere hastighed.

Tabel 2-1. Udkoblingshøjde ved høj kørehastighed

MODEL	HASTIGHED FOR UDKOBLINGSHØJDEVED HØJ KØREHASTIGHED	REDUKTION AF KØREHASTIGHED
ES1932i ES1932	1,7 m (67 in)	4,8 km/h (3.0 mph) til 0,8 km/t (0.5 mph)

3. Med platformen i transportstilling (opbevaringsposition):

- Kør maskinen op ad en bakke, der ikke overstiger den tilladte stigning, og stop for at kontrollere, at drivmotorbremserne holder.
- Kontrollér, at hældningsindikatorlyset virker korrekt. Lyset bør være tændt, hvis hældningen er større end de angivne indstillinger i Tabel 2-2.

BEMÆRK: Når hældningsindikatoradvarslen er aktiveret. Køre- og hæve/sænkefunktionerne er deaktiveret, og platformen skal sænkes helt (opbevaringsposition), så maskinen kan køres

Tabel 2-2. Hældningsaktiveringsindstilling

MODEL	INDSTILLING FOR SKRÅSTILLING (for til bag)	INDSTILLING FOR SKRÅSTILLING (side til side)	Maksimal platformshøjde
ES1932i	2,75°	3,75°	0-4,6 m (0-15 ft)
		3,0°	4,6-5,2 m (15-17 ft)
		2,75°	5,2-5,8 m (17-19 ft)
ES1932 (AUS)	3,75°	3,0° – udendørs 3,0° – indendørs	0-4,6 m (0-15 ft)
		2,0° – udendørs 2,0° – indendørs	4,6-5,2 m (15-17 ft)
		1,5° – udendørs 1,5° – indendørs	5,2-5,8 m (17-19 ft)
ES1932 (alle andre markeder)	3,75°	3,0° – udendørs 3,0° – indendørs	0-4,6 m (0-15 ft)
		2,0° – udendørs 2,25° – indendørs	4,6-5,2 m (15-17 ft)
		1,50° – udendørs 1,75° – indendørs	5,2-5,8 m (17-19 ft)

BEMÆRK: ES1932i er ikke tilgængelig på det australske marked.



NOTER:

AFSNIT 3. MASKINENS STYREENHEDER, INDIKATORER OG BETJENING

3.1 GENERELT

BEMÆRK

PRODUCENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROL OVER MASKINENS ANVENDELSE OG FUNKTION. DET ER BRUGERENS OG OPERATØRENS ANSVAR AT OVERHOLDE REGLERNE OM GOD SIKKERHEDSPRAKSIS.

Dette afsnit giver de nødvendige oplysninger til forståelse af styreenhederne og deres funktioner.

⚠ ADVARSEL

HÆV ALTID KUN PLATFORMEN PÅ EN JÆVN, FAST OVERFLADE, DER ER INDEN FOR GRÆNSERNE FOR MAKSIMAL HÆLDNING UNDER DRIFT, UDEN FORHINDRINGER OG HULLER.

BRUG IKKE MASKINEN, HVIS STYREGREB ELLER VIPPEKONTAKTER BEREGNET TIL AT KONTROLLERE PLATFORMENS BEVÆGELSER IKKE RETURNERER TIL AFBRUDT ELLER NEUTRAL POSITION, NÅR DE SLIPPES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE.

HVIS PLATFORMEN IKKE STOPPER, NÅR EN KONTAKT ELLER ET STYREGREB SLIPPES, SKAL MASKINEN STANDSES MED NØDSTOPKNAPPEN.

3.2 BESKRIVELSE

Denne maskine er en mobil arbejdsplatform, der kan hæves, som bruges til at placere personale og deres værktøjer og materialer ved arbejdsområder. Maskinen kan bruges til at nå arbejdssteder ovenover maskineri eller udstyr, der er placeret på jordniveau.

Denne maskine har et primært styrepanel på platformen. Fra dette styrepanel kan operatøren køre og styre maskinen både frem og tilbage samt hæve og sænke platformen.

Maskinen kan køres på en jævn, fast og plan overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, fra en hævet platformsposition. Se Styring og kørsel angående specifikke krav.

Maskinen har også et styrepanel på undervognen, der tilsidesætter platformens styrepanel. Undervognens styreenheder hæver og sænker platformen. Med undtagelse af ved udførelse af inspektioner og funktionsstjek skal undervognens styreenheder kun bruges i nødstilfælde til at sænke platformen til jorden, hvis operatøren ikke er i stand dertil.

3.3 BETJENINGSKARAKTERISTIKA OG BEGRÆNSNINGER

Skilte

Information, som det er særligt vigtigt at huske på under betjeningen, er angivet ved kontrolpanelerne med skilte for FARE, ADVARSEL, FORSIGTIG, BEMÆRK og INSTRUKTION. Disse informationer er placeret på forskellige steder for at minde mandskabet om de farer, som er forbundet med maskinens betjeningskarakteristikker og begrænsninger. Se definitioner af skiltene sikkerhedsbetegnelser i afsnittet Forord.

Kapaciteter

Hævning af platformen over vandret stilling med eller uden belastning i platformen er baseret på følgende kriterier:

1. Maskinen er placeret på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift.
2. Belastningen er inden for producentens foreskrevne kapacitet.
3. Alle maskinens systemer fungerer korrekt.

Stabilitet

Denne maskine, som den oprindeligt er fremstillet af JLG og brugt indenfor dens nominelle kapaciteter på en jævn, fast flade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift, giver en stabil liftplatform i alle platformens positioner.

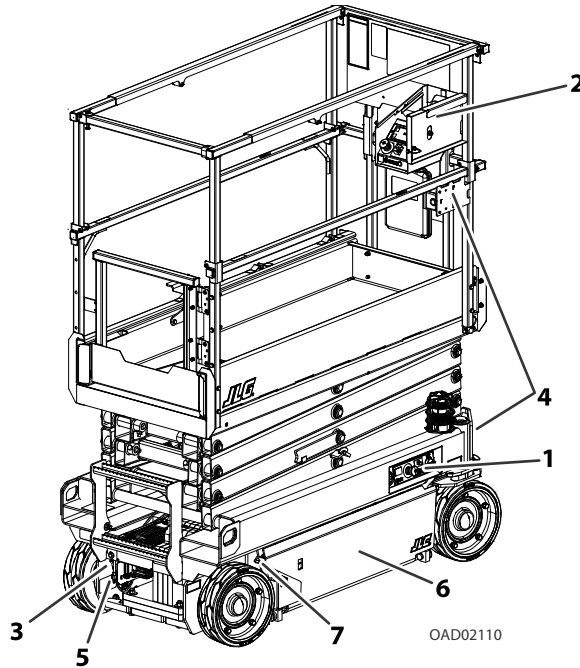
3.4 LÆSNING AF PLATFORM

Platformens maksimale lastekapacitet er vist på et skilt, der er placeret på platformstavlen og undervognens styreenhed, og er baseret på, at maskinen er placeret på en jævn, fast overflade, der er inden for grænserne for maksimal hældning under drift. Se Afsnit 6.2 angående den maksimale platformkapacitet.

Der er adgang til platformen gennem lågen bag på platformen. Hold indgangslågen lukket på alle tidspunkter, undtagen når du går op i/forlader platformen og lastning/losning materialer.

BEMÆRK: *Det er vigtigt at huske, at lasten skal være ligeligt fordelt på platformen. Lasten skal være placeret så nær midten af platformen som muligt.*

3.5 PLACERING AF MASKINENS STYREENHEDER



1. Undervognens styrepanel
2. Platformens styrepanel
3. Manuelt håndtag til sænkning af platform (T-håndtag)
4. Vekselstrømsstik – foran på maskinen – til platformens vekselstrømsstikdåse
5. Vekselstrømsstik – batteriopladerens stik
6. Lemme til rum på siden (begge sider)
7. Placering af lås til lemme til rum på siden (begge sider)

3.6 BATTERIOPLADNING

Batteriopladerens vekselstrømsstik sidder inden i rammen bagest til venstre på maskinen ved siden af batteriopladeren. Se Afsnit 6.2 for specifikationer på batterioplader.

1. Tilslut opladerens vekselstrømsindtagsstik til et jordtilsluttet udtag med en kraftig 3 leder forlængerledning.

BEMÆRK: Parkér maskinen på et sted med god ventilation inden opladning.



SÆT KUN OPLADEREN I EN RIGTIGT INSTALLERET OG JORDFORBUNDET STIKKONTAKT. DER MÅ UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER ANVENDES JORDADAPTERE, OG STIKKENE MÅ IKKE MODIFICERES. RØR ALDRIG VED UISOLEREDE DELE AF EN UDTAGSKONNEKTOR ELLER EN UISOLERET BATTERITERMINAL.

OPLADEREN MÅ IKKE BRUGES, HVIS VEKSELSTRØMSLEDNINGEN ER BESKADIGET, ELLER HVIS OPLADEREN HAR VÆRET UDSAT FOR HÅRDE STØD, ER BLEVET TABT, ELLER PÅ ANDEN VIS ER SKADET.

TAG ALTID VEKSELSTRØMSOPLADEREN UD, FØR DER FJERNES ELLER DANNES FORBINDELSE MELLEM (POSITIV/NEGATIV) STIKKENE OG BATTERIET.

OPLADEREN MÅ IKKE ÅBNES ELLER SKILLES AD.

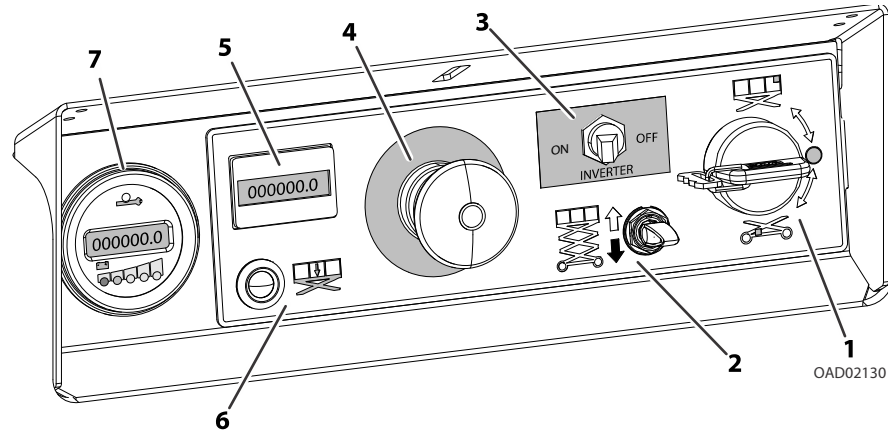
2. Når du har tilsluttet en opdader til stikkontakten i begyndelsen af opladningscyklussen, skal du kontrollere, at LED-indikatorerne på en fungerer normalt (se Afsnit 6.5).

BEMÆRK: Den aktuelle batteristatus kan også aflæses på LED'erne på platformens styrepanel eller på MDI-indikatoren (hvis monteret) på undervognens styrepanel, når maskinen er tændt.

3. Batterierne er fuldt opladet, når alle tre GRØNNE LED-indikatorer på platformens styrepanel eller batteriopladerens statuspanel på MDI'en lyser.

BEMÆRK: Hvis opladeren efterlades tilsluttet, vil den automatisk genopstarte en fuld opladningscyklus, i tilfælde af at batteriernes spænding falder under en minimum spænding, eller der er gået 30 dage.

3.7 UNDERVOGNENS STYREPANEL



1. Omstillingskontakt til terræn/platform/Fra
2. Platformens hæve/sænke-kontakt
3. TIL/FRA-kontakt til veksleretter (hvis udstyret hermed)
4. Undervognens nødstopknap

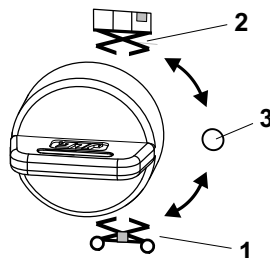
5. Timetæller
6. Overbelastningsindikator (LSS)
7. MDI-indikator (hvis udstyret hermed)

⚠ ADVARSEL

MASKINEN MÅ ALDRIG BETJENES FRA UNDERVOGNS STYREPANEL MED MANDSKAB PÅ PLATFORMEN UNDTAGEN I NØDSTILFÆLDE.

Omstillingskontakt til terræn/platform/Fra

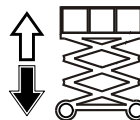
Omstillingskontakten på undervogets styrepanel dirigerer strømmen til det foretrukne styrepanel. Når kontakten er drejet til **undervognsposition (1)**, sendes der strøm til styreenhederne på undervognens styrepanel. Når kontakten er drejet til **platformsposition (2)**, sendes der strøm til styreenhederne på platformens styrepanel. Når maskinen ikke bruges, eller når den skal parkeres for natten, skal kontakten være stillet på **FRA-positionen (3)**.



Platformens hæve/sænke-kontakt

En momentkontakt med tre positioner, der bruges til at hæve og sænke platformen fra undervognens styrepanel.

BEMÆRK: Der vil være en kort forsinkelse mellem kontakten bliver aktiveret og platformen bevæger sig.



Ved betjening af platformen fra undervognens styreenheder – Aktivér hæve/sænke-kontakten op, og hold den oppe for at hæve platformen eller ned, og hold den nede for at sænke en hævet platform. Slip for at stoppe alle bevægelser.

TIL/FRA-kontakt til vekselretter (hvis udstyret hermed)

Når den er slået til, konverterer vekselretteren den jævnstrøm, der er lagret i batterierne ombord, til vekselstrøm, der kan bruges til vekselstrømsstikdåsen, der sidder på platformsgelænderet.

Undervognens nødstopkontakt

En rød nødstopknap med to positioner, der, når den er indstillet til TIL, og omstillingskontakten står til undervogn, aktiverer undervognens omstillingskontakt. Kontakten kan yderligere bruges til at slukke for strømmen til funktionsstyreenhederne i nødstilfælde. Tænd for strømmen ved at trække kontakten ud. Sluk for strømmen ved at trykke kontakten ind.



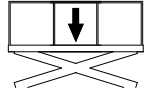
Timetæller

Timetælleren indikerer det antal timer, som maskinen har været i brug.

000000
HOURS

Overbelastningsindikator (LSS)

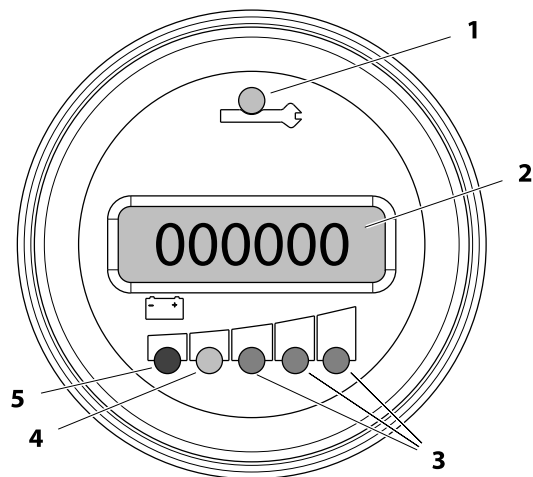
Overbelastningsindikatoren angiver, at platformen er overbelastet. Der vil også lyde en hørbar alarm, hvis platformen er overbelastet.



BEMÆRK: Hvis overbelastningsindikatoren lyser; vil alle hævefunktionen være deaktiveret. Reducer vægten i platformen, så den normerede arbejdsbelastning, der er angivet på kapacitetsmærkaten, ikke overskrides. Herefter vil kontrolelementerne fungere igen.

BEMÆRK: Når den omgivende temperatur er under frysepunktet, har LSS reduceret tilgængelig kapacitet. Dette udløser LLS, før den maksimalt tillade kapacitet er nået.

MDI-indikator (hvis udstyret hermed)



1. LED-indikator (rød LED) for systemfejl
2. Visning af timetæller/fejlfindingskode
3. Indikator for 100 % batteriopladning (grøn)
4. Indikator for lav batterispænding (gul)
5. Indikator for opladning af batteri påkrævet (rød)

MDI Timetæller (multifunktionsindikator) viser en batteriafladningsindikator (BDI), et LCD-display, som viser den aktuelle timetællerudlæsning, en LED for systemfejl og fejlfindingskoder (DTC), når der opstår et problem i maskinens funktion.

Når der opstår et problem, og der vises en fejlkode:

- En LED med form som en skruenøgle (1) lyser.
- En tre- til femcifret fejlkode vises på LCD-displayet med fejlfindingskoder (2) under ikonet med form som en skruenøgle.

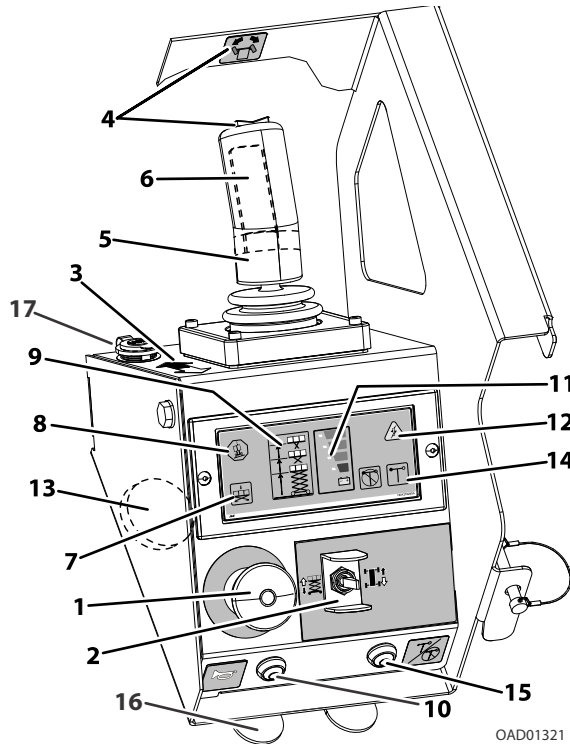
BEMÆRK: Når der er mere end en DTC, vil hver DTC blive vist på LCD-displayet i 3 sekunder, før der skiftes til næste DTC. Når den sidste aktive fejlfindingskode er vist, vil displayet herefter skifte konstant, indtil de er korrigeret.

Batteriafladningsindikatorerne sidder ligeledes på den digitale multifunktionsindikator (3, 4, 5). De tre grønne LED'er viser batteriernes aktuelle ladeniveau (spænding).

BEMÆRK: Når batterispændingen er lav, og en opladning snart vil være påkrævet, begynder den gule LED (4) at blinke.

BDI'er og timetælleren vises under normale driftsbetingelser. Når der findes en anden fejlfindingskode end 00x, vises batteriafladningsindikatorerne og timetælleren ikke. Når platformen er hævet, og maskinen kører i krybehastighed, vises ikonet med form som en skildpadde.

3.8 PLATFORMENS STYREPANEL



OAD01321

1. Nødstopkontakt
2. Hæve/sænke- og kørselsvælger
3. Retningspil: Fremad/Tilbage/Hæve/Sænke
4. Styrekontakt og retningsmærkat
5. Joystick
6. Udløserkontakt (aktivering)
7. Overbelastningsindikator (LSS)
8. Hældningsindikator
9. Variabel hældning - Indikator for begrænset højde på platform
10. Hornknap
11. Indikator til batteriafladning
12. Indikator for systemfejl
13. Alarm
14. Indendørs/udendørs driftsindikatorer
15. Tilstandskontakt for indendørs/udendørs (kun ES1932)
16. Holder til mobiltelefon
17. USB-port

Platformens nødstopkontakt

BEMÆRK: Både undervognens og platformens nødstopknop skal stå på TIL for, at maskinen kan betjenes.

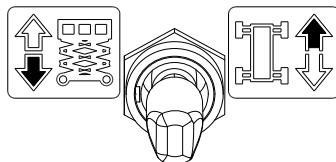
Når der føres strøm til platformen fra undervognens styrepanel, tændes der for strømmen ved at trække kontakten ud (tilsluttet) og slukkes ved at trykke den ind (afbrudt). Nødstopknappen i facon som en rød champagnepignon har to positioner: en til at tænde platformens styrepanel og en til at slukke for strømmen til maskinfunktionerne i nødstilfælde.

BEMÆRK

ANBRING ALTID NØDSTOPKNAPPEN I POSITIONEN "SLUKKET" (TRYKKET IND), NÅR MASKINEN IKKE ER I BRUG.

Lift/kørselsvælger

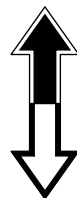
BEMÆRK: Når der vælges mellem hæve/sænke- og kørefunktionerne, skal joysticket stå i neutral position i ca. 1/2 sekund, før funktionsændringen træder i kraft.



Denne vippekontakt bruges til at vælge enten kørsel eller hævnings/sænkning. Efter valg af en funktion skal joysticket flyttes i den rigtige retning for, at den funktion kan aktiveres. Funktionen må kun vælges med joysticket i neutral position. Ellers vil den valgte funktion ikke ændres, før joysticket returneres til neutral position.

Retningsmærkat: Fremad/Tilbage/Hæve/Sænke

Denne mærkat angiver den korrekte retning til montering af platformens styrepanel, med den sorte pil pegende mod maskinens forende. Den sorte/hvide pil angiver også den retning, som joysticket skal flyttes i ifølge mærkaten for omstillingskontakten til hæve/sænke og kørsel for valg af hæve/sænke- og kørselsfunktioner.



Køre-/lift-/styre-joystick

Triggerkontakt (til aktivering) – Denne kontakt sidder foran på joysticket. Triggerkontakten virker som en igangsætter og skal trykkes ind inden køre-, styre- og hæve/sænkefunktionerne betjenes. Når den slippes, vil funktionen, der betjenes, stoppe.

BEMÆRK: Når triggerkontakten er trykket ind, har operatøren fem sekunder til at starte med at betjene en funktion. Efter fem sekunder skal du slippe triggerkontakten og trykke på den igen for at betjene joystickfunktionen. Hastigheden af alle valgte funktioner styres proportionalt af afstanden fra den neutrale (midter)position af joysticket.

BEMÆRK: Hvis maskinen er forsynet med en fodkontakt (kun japanske eller koreanske specifikationer), skal fodkontakten trykkes ned samtidig med triggerkontakten (til aktivering), som sidder på joystickgrebet. Strømmen til platformens styrepanel afbrydes, når fodkontakten slippes.

Styrekontakt – Styrekontakten er en tommelfingerbetjent kontakt ovenpå joystickgrebet. Trykkes der på højre side af kontakten, svinger hjulene til højre. Trykkes kontakten til venstre, styrer hjulene til venstre.

Joystick – Joysticket styrer to funktioner: kørsel og løft.

Styring og kørsel



KØR KUN MED PLATFORMEN HÆVET PÅ JÆVN, FAST OVERFLADE, DER ER INDEN FOR GRÆNSERNE FOR MAKSIMAL HÆLDNING UNDER DRIFT, UDEN FORHINDRINGER OG HULLER.

UNDGÅ AT MISTE HERREDØMMET OVER MASKINEN ELLER AT VÆLTE. KØR DERFOR ALDRIG MED MASKINEN PÅ STIGNINGER ELLER SIDEHÆLDNINGER, DER OVERSTIGER SPECIFIKATIONERNE ANGIVET I AFSNIT 6.2.

FIND MÆRKATERNE MED DE SORT/HVIDE ORIENTERINGSPILE BÅDE PÅ CHASSISET OG PLATFORMENS STYREENHEDER INDEN KØRSEL. FLYT JOYSTICKET I RETNING AF DEN SORTE ELLER HVIDE PIL, DER SVARER TIL FARVEN PÅ PILEN PÅ CHASSISET FOR DEN TILSIGTEDE KØRSELS-RETNING.

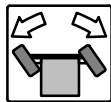
HVIS HÆLDNINGSINDIKATORENS ADVARSELSLAMPE/ALARM AKTIVERES, MENS DER KØRES MED HÆVET PLATFORM, SÅ SÆNK PLATFORMEN HELT OG KØR IND PÅ EN JÆVN, FAST OVERFLADE, DER ER INDEN FOR GRÆNSERNE FOR MAKSIMAL HÆLDNING UNDER DRIFT.

1. Stil omstillingskontakten på undervognens styrepanel til platformsbetjening.
2. Stil nødstopknapperne, en på platformen og en på undervognens styrepanel, til TIL.

Styring

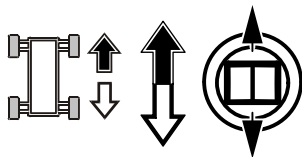
Stil omstillingskontakten til hæve/sænke og kørsel på platformens styrepanel til kørselsposition.

Maskinen styres med triggerkontakten og den fingerbetjente vippekontakt på joysticket. Tryk til højre for at styre til højre eller til venstre for at styre til venstre. Når kontakten slippes, vil den vende tilbage til midterstillingen (afbrudt), og hjulene vil forblive i den tidligere valgte position. Hvis hjulene skal rettes op, skal kontakten aktiveres i modsat retning, til hjulene står lige ud.



Kørsel fremad og baglæns

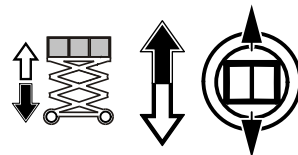
Stil platformens omstillingskontakt til hæve/sænke og kørsel til køre-/styreposition. Klem på triggerkontakten foran på joysticket, og flyt joysticket fremad for at køre fremad eller bagud for at køre baglæns. Køresystemet fungerer proportionalt. Der opnås større kørselshastighed ved at skubbe joysticket fra neutral position videre i kørselsretningen. Hvis den røde triggerkontakt slippes, eller joysticket flyttes tilbage til midterstillingen, stoppes maskinens bevægelser.



BEMÆRK: For at sikre korrekt udførsel af den ønskede platformsfunktion skal joysticket bevæges i retning af den sorte eller hvide pil, der svarer til farven på pilen på chassiset for den tilsigtede kørselsretning.

Hævning og sænkning af platform

1. Hvis maskinen blev afbrudt, stilles omstillingskontakten på platformsindstilling.
2. Stil nødstopknapperne, en på platformen og en på undervognens styrepanel, til TIL.
3. Stil omstillingskontakt til hæve/sænke og kørsel til løft.
4. Klem og hold på triggerkontakten, og flyt joysticket tilbage (platform op – hvid pileretning), eller flyt joysticket fremad (platform ned – sort pileretning), og hold den, indtil den ønskede højde er nået. Hvis triggerkontakten slippes, eller joysticket flyttes tilbage til midterposition, stoppes den funktion, der arbejdes med.

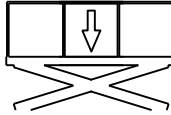


Armbeskyttere (hvis udstyret hermed)

Hvis maskinen er udstyret med elektroniske armbeskyttere, vil platformen stoppe sænkningen i en forudbestemt højde, og maskinens lygter vil blinke med en anden hastighed for at advare mandskab på jorden. Maskinens sænkning kan fortsætte efter en forsinkelse på tre (3) sekunder. Når sænkningfunktionen er begyndt igen, lyder en hørbar alarm. Efter en forsinkelse på tre sekunder fortsætter platformen sænkningen.

Overbelastningsindikator (LSS)

Overbelastningsindikatoren angiver, at platformen er overbelastet. Der vil også lyde en hørbar alarm, hvis platformen er overbelastet.



BEMÆRK: Hvis overbelastningsindikatoren lyser; vil alle platformens funktioner være deaktiveret. Sænk platformen helt fra kontrollerne på jorden eller med maskinens manuelle sænkehåndtag. Reducer vægten i platformen, så den normerede arbejdsbelastning, der er angivet på kapacitetsmærkaten, ikke overskrides.

BEMÆRK: Når den omgivende temperatur er under frysepunktet, har LSS reduceret tilgængelig kapacitet. Dette udløser LLS, før den maksimale tillade kapacitet er nået.

Hældningsalarmens advarselslys og alarm

En rød advarselslampe på styrepanelet tænder, og en hørbar alarm lyder, når chassiset er ved eller over hældningsudkoblingens indstillinger.

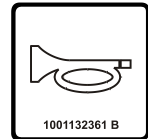


⚠ ADVARSEL

HVIS HÆLDNINGSINDIKATORENS ADVARSEL/LAMPE/ALARM AKTIVERES, MENS PLATFORMEN ER HÆVET, SÅ SÆNK PLATFORMEN, OG KØR IND PÅ EN JÆVN, FAST OVERFLADE, DER ER INDEN FOR DEN MAKSIMALE GRÆNSE FOR HÆLDNING UNDER DRIFT.

Horn

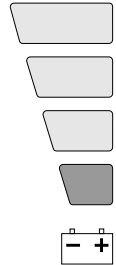
Når der trykkes på denne trykknop, kan operatøren advare mandskab på arbejdsstedet om maskinens nærhed.



Indikator til batteriladning

Batteriladningsindikatoren viser den aktuelle batteriladning.

- Rød LED blinker = batterier flade
- Rød LED lyser konstant = lavt batteriniveau
- Rød LED lyser og grønne LED'er lyser = batterier fuldt opladet



Indikator for systemfejl

Når dette indikatorlys blinker, er der opstået en systemfejl, hvilket muligvis standser maskinen.

Kontrollér MDI-indikatoren (hvis udstyret hermed) på undervognens styrepanel for at se, om der vises en fejlfindingskode.

Hvis koden ikke kan slettes af operatøren, skal maskinen serviceres af en kvalificeret JLG-mekaniker.

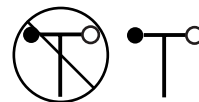


Alarm

Denne alarm er monteret foran på platformens styrepanel og lyder ved forskellige maskintilstande eller -advarsler, som f.eks. en kort lyd, når systemet er klart, eller hvis maskinens hældningsalarm aktiveres.

Indendørs/udendørs driftsindikatorer

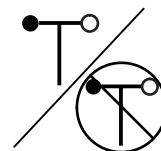
Indendørsindikatoren (grøn) og udendørsindikatoren (gul) viser hvilken driftsfunktion maskinen aktuelt er indstillet til at køre i.



BEMÆRK: ES1932i er kun klassificeret til INDENDØRS BRUG.

Kontakt for indendørs/udendørs driftsfunktion

Denne knap skifter mellem driftsfunktionen indendørs/udendørs.



BEMÆRK: ES1932i er kun klassificeret til INDENDØRS BRUG.

Holder til mobiltelefon

Giver en beskyttet plads til mobiltelefoner i platformen.

USB-port

Giver en USB-port til rådighed i platformen.

3.9 PLATFORMENS STYREPANEL TIL MANUEL SÆNKNING

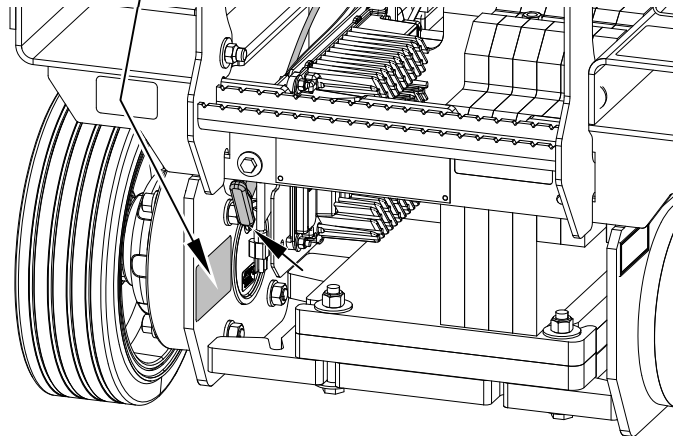
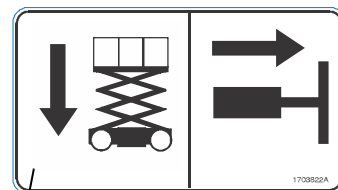
Brug styrepanelet til manuel sænkning i tilfælde af totalt strømsvigt for at sænke platformen ved hjælp af gravitet. Det røde T-håndtag sidder bagest til venstre på maskinen, lige under platformsstigen. Se efter mærkaten med instruktioner ved siden af T-håndtaget.

1. Find det røde T-håndtag til manuel sænkning.

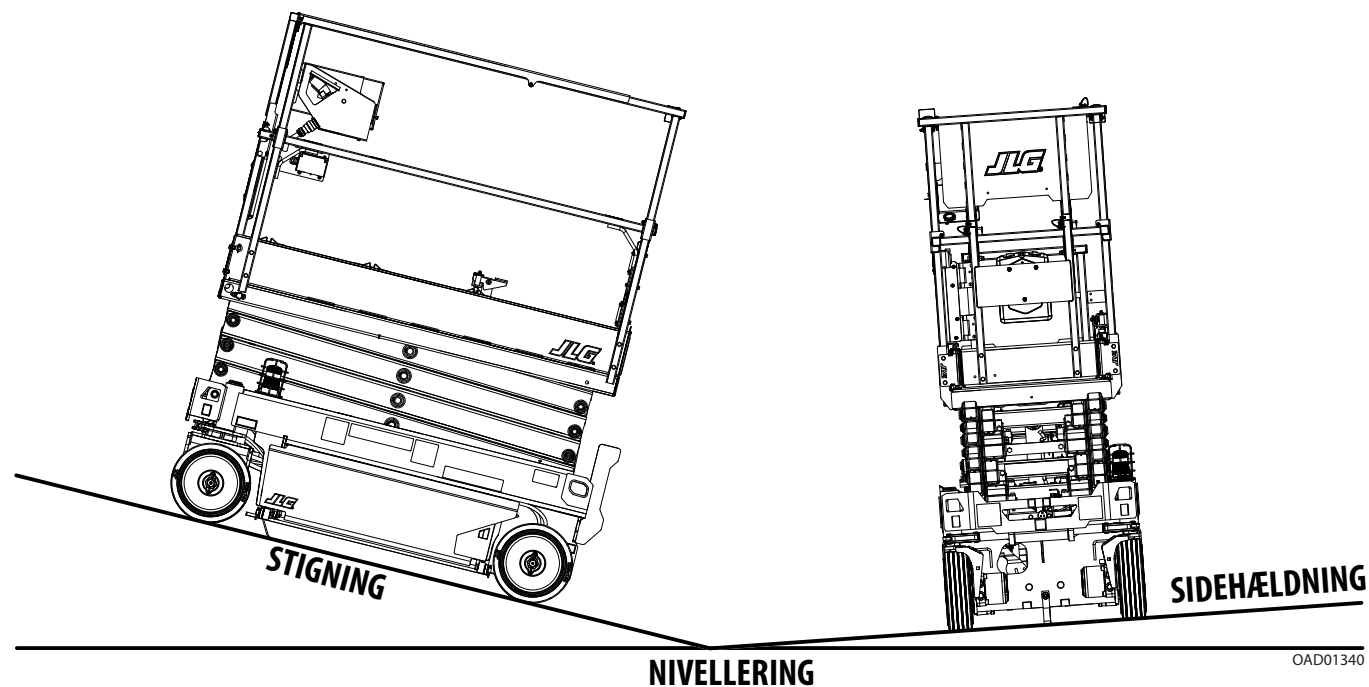


HOLD HÆNDER OG ARME VÆK FRA SAKSEARMENES OG PLATFORMENS BANE, MENS DISSE SÆNKES.

2. Tag fat i T-håndtaget og træk langsomt i det for at sænke saksearmene/platformen. Når platformen er sænket til den ønskede højde, skal du føre T-håndtaget tilbage til sin lukkede position.



3.10 DEFINITION PÅ STIGNING OG SIDEHÆLDNING



3.11 PLATFORMSFORLÆNGELSE

Maskinen er udstyret med en platformsførlængelse, der giver operatøren bedre adgang til visse arbejdsområder. Platformsførlængelsen forlænger platformens forende.

⚠ ADVARSEL

FOR MAKSIMAL KAPACITET AF DÆKFORLÆNGESEN SE AFSNIT 6.2 ELLER KAPACITETSOVERSIGTEN PÅ OPSLAGET PÅ PLATFORMEN.

⚠ FORSIGTIG

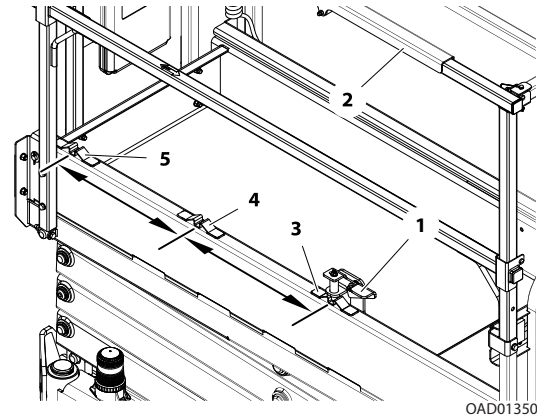
SÆNK IKKE PLATFORMEN, MEDMINDRE PLATFORMFORLÆNGEREN ER TRUKKET IND.

Sådan forlænges platformen:

1. Tryk ned med foden på låsemekanismens håndtag (1), indtil låsen på den bageste platformsførlænger udløses (3).
2. Hold i håndtaget, tag fat i de øverste gelændere (2) og skub fremad, indtil låsepinden i låsemekanismen låser fast i låsen på den forreste platformsførlænger (4 eller 5).

Sådan trækkes forlængelsen ind igen:

1. Tryk ned med foden på låsemekanismens håndtag (1), indtil en af låsene på den forreste platformsførlænger udløses (4 eller 5).
2. Tag fat om de øverste gelændere (2) og træk tilbage, indtil låsepinden i låsemekanismen låser fast i låsen på den forreste platformsførlænger (3).



3.12 PARKERING OG OPBEVARING AF MASKINEN

1. Kør maskinen til et godt beskyttet område med god ventilation.
2. Vær sikker på, at platformen er helt nede.

BEMÆRK

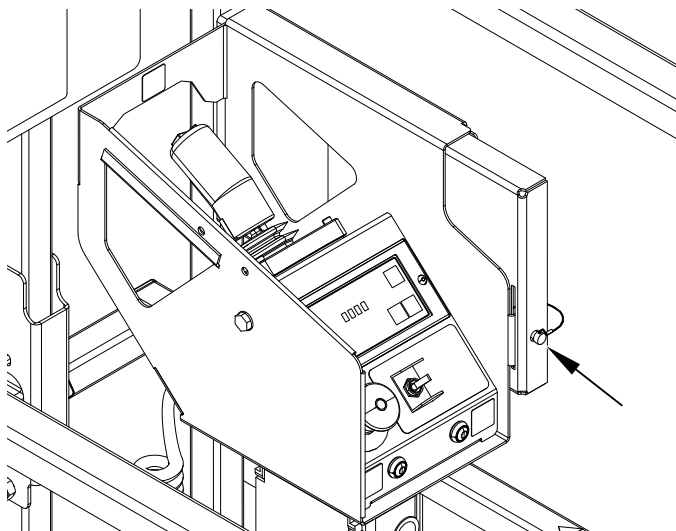
MENS MASKINEN ER AFBRODT FOR NATTEN ELLER FOR BATTERIOPLADNING, SKAL NØDSTOPKNAPPEN OG STRØMVÆLGEREN STÅ I AFBRODT-POSITION, SÅ BATTERIERNE IKKE AFLADES.

3. På undervognens styrepanel drejes omstillingskontakten for platform – undervogn til "FRA", og nøglen fjernes, så maskinen ikke kan blive udsat for uautoriseret brug.

BEMÆRK: Platformens styrepanel kan for yderligere beskyttelse fastgøres til monteringspladen.

Også lemmene til rummene på siden kan fastgøres ved at placere en hængelås i hullerne, der sidder lige under dørlåsen på hver dør.

4. Tryk nødstopknappen til Fra på undervognens styrepanel.
5. Dæk om nødvendigt platformens styrepanel, instruktionskilte, forsigtig- og advarselsmærkater til, så de beskyttes mod vejrliget.
6. Læg stopklodser ved mindst to hjul, når maskinen parkeres i en længere periode.



For at forhindre uautoriseret aftagning kan platformens styrepanel fastgøres til pladen ved at udskifte låsestiften på monteringsstappen med en nøgle- eller kombinationslås.

3.13 PLATFORMGELÆNDERES NEDFOLDNINGS- PROCEDURE – (HVIS UDSYRET HERMED)

⚠ ADVARSEL

GELÆNDERNE MÅ KUN FOLDES NED, NÅR MASKINEN ER I OPBEVARINGSPOSITION (NÅR PLATFORMEN ER HELT NEDE). PLATFORMEN MÅ IKKE HÆVES MED GELÆNDERNE FOLDET NED. GELÆNDERNE SKAL VÆRE I OPREJT STILLING OG LÅST MED PINDENE, NÅR PLATFORMEN HÆVES.

Platformens gelændere kan kun foldes ned fra det midterste gelænder, undtagen gelænderet på den bageste låge.

Platformsforlængelse med dobbelt gelænder

Platformens gelændere foldes ned i følgende rækkefølge:

1. Træk i stiften, og fold den BAGESTE låges gelænder ind mod HØJRE sidegelænder. Tag platformens styrepanel af, og anbring den på platformens gulv.

BEMÆRK: De øverste stifter i gelænderet på den forreste platformsforlængelse skal fjernes, og de øverste sidegelændere skal skydes mod bagenden af maskinen, før sidegelænderne sænkes. Anbring stifterne i de nedre huller på forlængelsens øverste sidegelænder, før hovedplatformens sidegelænder foldes ned.

2. Åbn svinglågen helt, og hold på den, mens HØJRE sidegelænder foldes ned.
3. Fold VENSTRE sidegelænder ned.
4. Fold det FORRESTE gelænder ned på platformsforlængelsen.

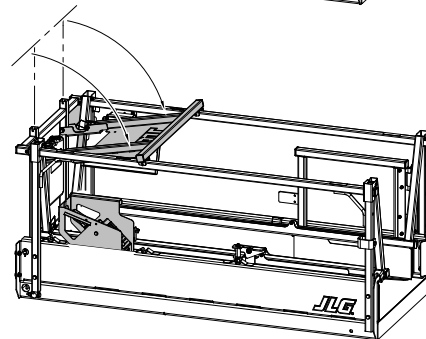
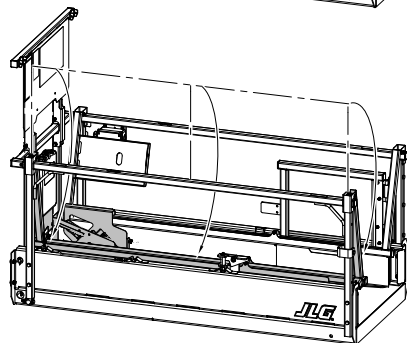
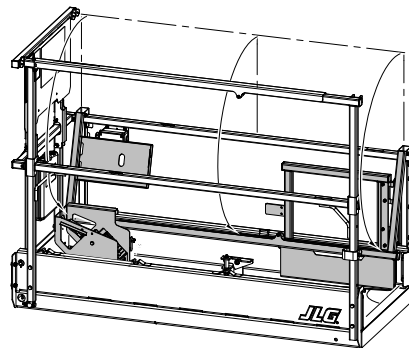
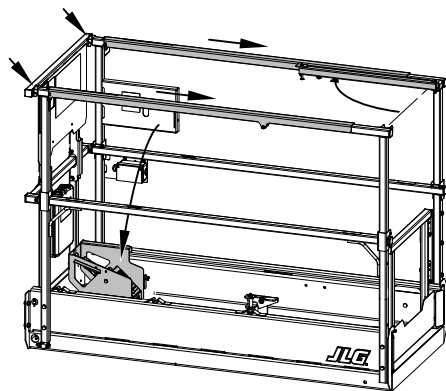
Hæv gelænderne tilbage i opret stilling, og fold gelænderne ud i den omvendte rækkefølge af nedfoldningsproceduren. Træk gelænderne på plads, og sæt lukkepindene fast i gelænderne igen.

⚠ ADVARSEL

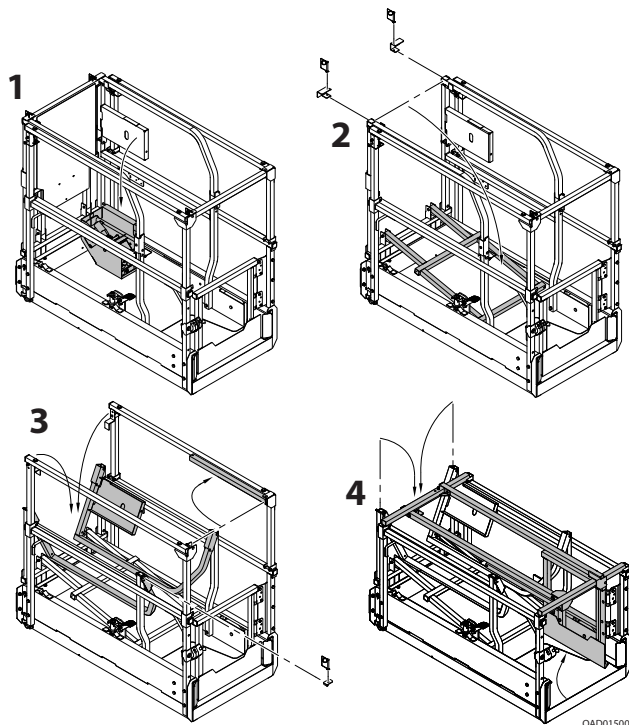
NÅR GELÆNDERNE ER FOLDET NED, SKAL IND- OG UDSIGNING AF PLATFORMEN FOREGÅ MED STØRSTE FORSIGTIGHED. IND- OG UDSIGNING MÅ KUN FOREGÅ VIA LÅGEOMRÅDET OG STIGEN.

⚠ ADVARSEL

HVIS MASKINEN KØRES VED HJÆLP AF PLATFORMENS STYREPANEL FRA JORDEN, MÅ KONTROLBOKSEN IKKE HÆNGES PÅ NOGEN DEL AF MASKINEN UNDER KØRSLER. HOLD KONTROLBOKSEN I HÅNDEN, OG HOLD EN AFSTAND PÅ MINDST 1 M (3 FT) FRA MASKINEN.



Platformsforlængelse med dobbelt gelænder



OAD01500

⚠ ADVARSEL

GELÆNDERNE MÅ KUN FOLDES NED, NÅR MASKINEN ER I OPBEVARINGSPOSITION (NÅR PLATFORMEN ER HELT NEDE). PLATFORMEN MÅ IKKE HÆVES MED GELÆNDERNE FOLDET NED. GELÆNDERNE SKAL VÆRE I OPREJT STILLING OG LÅST MED PINDENE, NÅR PLATFORMEN HÆVES.

1. Fjern platformens styrepanel, og sæt det på platformens gulv.
2. Fjern stifterne fra de øverste forreste gelændere, og fold derefter det forreste panel ned mod platformens gulv.
3. Fold forlængelsens indre gelændere ned til platformens gulv. Fjern gelænderstiften fra det øverste bageste gelænder, og fold det mod den højre side af det øverste gelænder.
4. Fold de ydre platformsgelændere ned mod platformens gulv.

For at hæve gelænderne tilbage i opret stilling, skal gelænderne foldes ud i den omvendte rækkefølge af nedfoldningsproceduren, og stifterne skal sættes tilbage i gelænderne.

⚠ ADVARSEL

NÅR GELÆNDERNE ER FOLDET NED, SKAL IND- OG UDSSTIGNING AF PLATFORMEN FOREGÅ MED STØRSTE FORSİGTİGHED. IND- OG UDSSTIGNING MÅ KUN FOREGÅ VIA LÅGOMRÅDET OG STİGEN.

⚠ ADVARSEL

HVIS MASKINEN KØRES VED HJÆLP AF PLATFORMENS STYREPANEL FRA JORDEN, MÅ KONTROLBOKSEN IKKE HÆNGES PÅ NOGEN DEL AF MASKINEN UNDER KØRSLN. HOLD KONTROLBOKSEN I HÅNDEN, OG HOLD EN AFSTAND PÅ MINDST 1 M (3 FT) FRA MASKINEN.

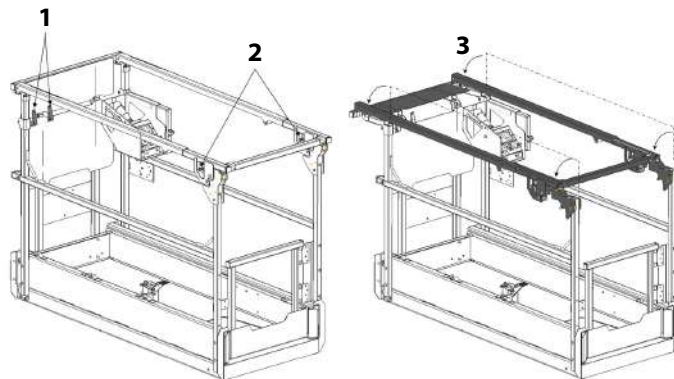
Platform med gelændersystem med hurtigt foldbare gelændere

1. Udløs de to skuffelåse (1) foran på gelændersystemet.
2. Klemme begge udløserne (2) bagerst til højre og venstre på gelændersystemet.

BEMÆRK: Når håndtagene klemmes, løsnes låsen. Dette tillader adskillelse af de øvre og nedre halvdele af gelændersystemet for at adskille.

3. Mens hænderne forbliver på udløserne (2), sænkes gelænderne.

For at hæve gelænderne tilbage til den opretstående position, tag fat i de venstre og højre sidegelændere og træk tilbage og opad, indtil til låsene låser på plads. Flyt til forenden af gelændersystemet og fastgør skuffelåsene (1) i den lukkede position.



⚠ ADVARSEL

NÅR GELÆNDERNE ER FOLDET NED, SKAL IND- OG UDSSTIGNING AF PLATFORMEN FOREGÅ MED STØRSTE FORSİGTİGHED. IND- OG UDSSTIGNING MÅ KUN FOREGÅ VIA LÅGEOMRÅDET OG STİGEN.

⚠ ADVARSEL

HOLD MİNDST 1 M (3 FT) AFSTAND FRA MASKİNEN, HVİS DEN KØRES MED PLATFORMENS STYREPANEL FRA UNDERVOGNEN MED GELÆNDERNE FOLDET.

3.14 LØFTNING OG FASTSPÆNDING AF MASKINEN

Løftning

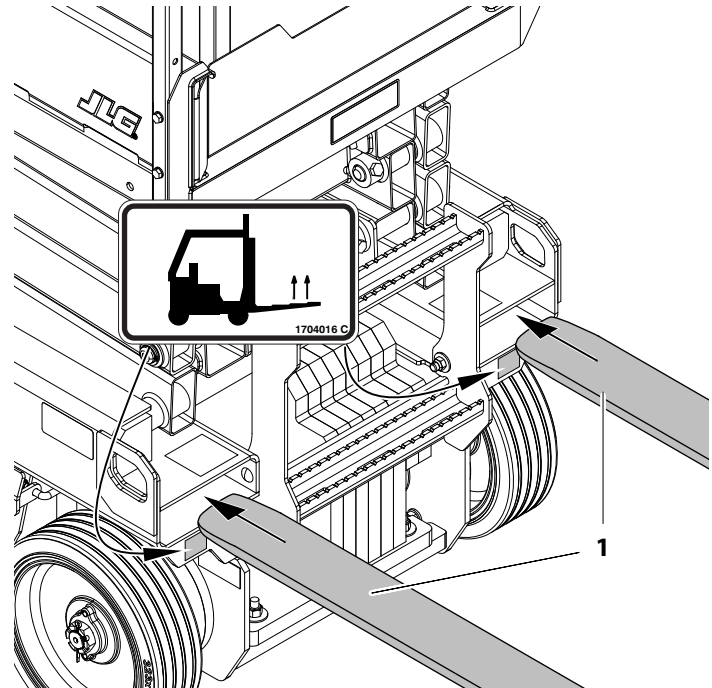
Maskinen kan løftes ved at bruge en gaffeltruck. Løft kun fra bagenden af maskinen og kun med platformen i opbevaringsposition. Juster bredden på **gaffeltruckens gafler (1)**, så de passer til maskinen gaffeltrucklommer. Skub derefter gaflerne ind i gaffeltrucklommerne, og løft maskinen forsigtigt.

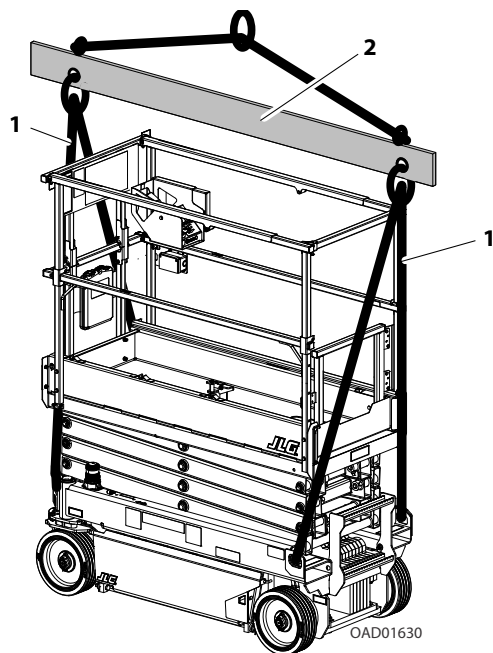
Maskinen kan også løftes ved hjælp af en afstandsstang og fire strop- per eller kæder, der er lige lange, og som kan løfte maskinens brutto- vægt. Løft kun ved hjælp af de løfteøjer, der findes i maskinens fire hjørner.

⚠ ADVARSEL

JLG KAN IKKE ANBEFALE, AT MASKINEN LØFTES FRA SIDERNE MED EN GAFFELTRUCK. I TILFÆLDE AF AT MASKINEN SKAL LØFTES FRA SIDERNE, SKAL DER UDVISES STØRSTE, FORSIGTIGHED FOR AT UNDGÅ AT KLEMME SLAGHULSBESKYTTELSSESSTÆNGERNE OP IMOD CHASSISRAMMEN.

EFTER HVER GANG MASKINEN HAR VÆRET LØFTET FRA SIDEN, SKAL SLAGHULSBESKYTTELSSESYSTEMET KONTROLLERES, INDEN MASKINEN TAGES I BRUG IGEN.

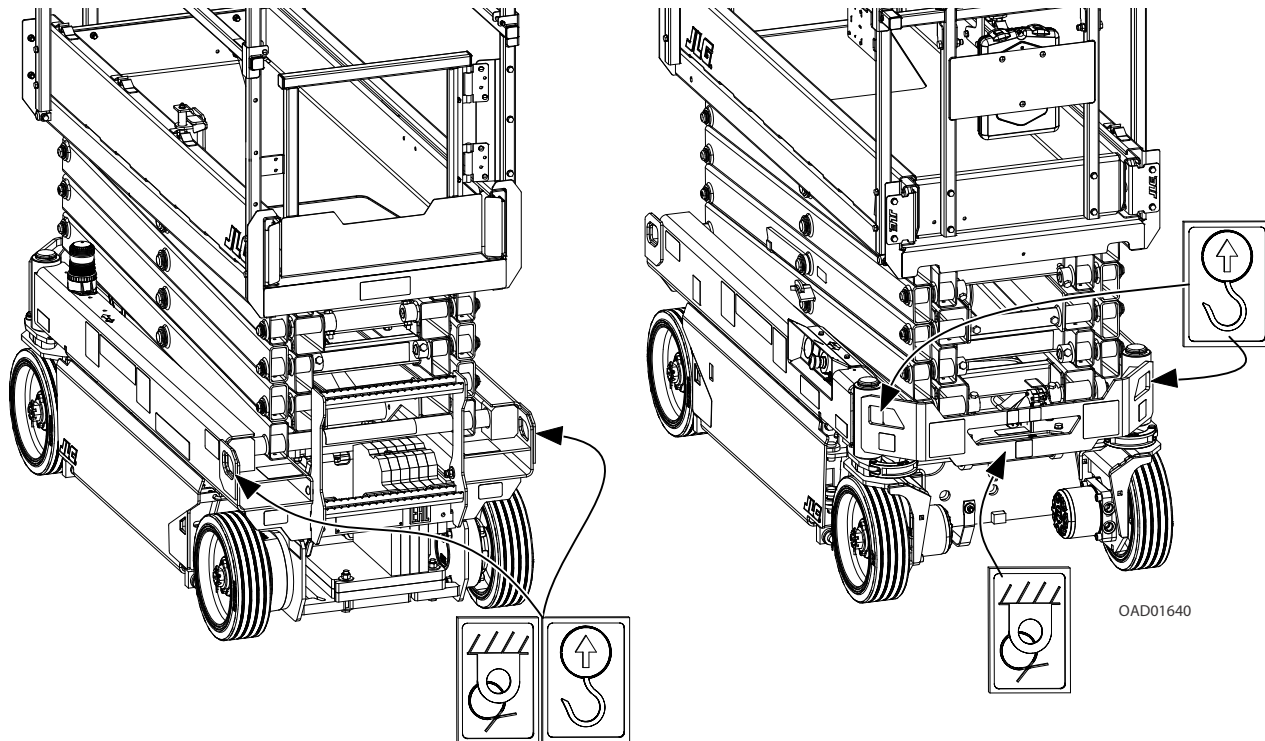




Fastspænding

Når maskinen transporteres, skal platformen være helt sænket i opbevaringsposition med maskinen forsvarligt fastspændt til lastvognen eller traileren. Der er to fastspændingsøjer og et løfteøje foran, og to fastspændings-/løfteøjer bagest på maskinen.

1. Fire kæder eller stropper, der er lige lange. 2. Afstandsstang

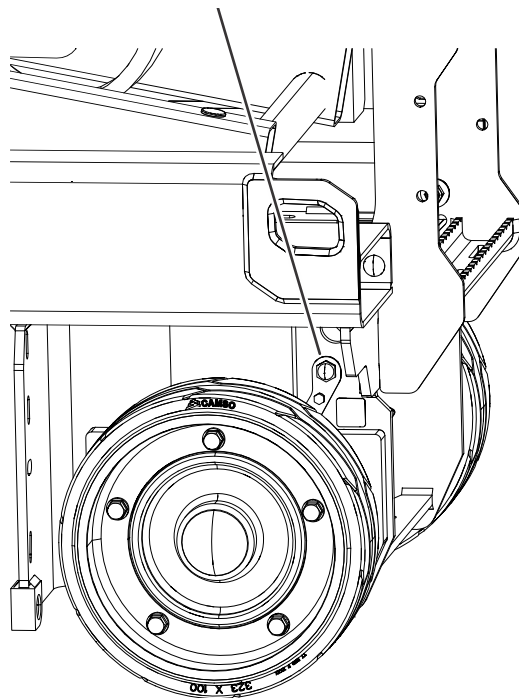


3.15 BUGSERING

Bugsering af denne maskine kan ikke anbefales undtagen i nødtilfælde såsom ved maskinfejl eller totalt strømsvigt.

Hvis maskinen skal trækkes, er maskinen udstyret med en trykknop til elektrisk udløsning af bremsene. Se efter den gule knap bagerst til venstre på maskinen.

1. Læg klodser bag hjulene eller fasthold maskinen med bugs-erkøretøjet.
2. Træk nødstopsknappen ud, og stil nøglekontakten til undervognsmodus.
3. Tryk på den gule knap, og hold den inde i ét sekund for at udløse bremsene. Alarmen lyder, og derefter kører pumpe-motoren i et par sekunder for at udløse bremsene.
4. For at nulstille bremsene skal du trykke på knappen igen, slukke og tænde for strømmen til maskinen eller stille nøglekontakten til undervognsmodus.



AFSNIT 4. NØDPROCEDURER

4.1 GENERELLE OPLYSNINGER

Dette afsnit forklarer de trin, der skal følges i tilfælde af en nødsituation under arbejdet.

4.2 NØDBETJENING

Operatøren kan ikke kontrollere maskinen

HVIS PLATFORMENS OPERATØR ER UDE AF STAND TIL AT BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Andet mandskab skal betjene maskinen fra undervognens styrepanel, men kun i det omfang det er nødvendigt.
2. Kun kvalificeret mandskab på platformen kan benytte platformens styreenheder. ARBEJDET SKAL INDSTILLES, HVIS STYREENHEDERNE IKKE FUNGERER KORREKT.
3. Der kan bruges redningsudstyr til at nedtage mandskabet fra platformen. Benyt kraner og gaffeltrucks til at stabilisere maskinens bevægelser.

Opretning af en væltet maskine

Placer en gaffeltruck eller lignende udstyr med passende kapacitet under chassissets løftede side, og brug en kran eller anden løftemekanisme til at løfte platformen, mens gaffeltrucken eller andet udstyr sænker chassisset.

Platform fanget ovenfra

Hvis platformen kommer i klemme eller sidder fast i strukturer eller udstyr ovenfra, skal man gøre følgende:

1. Sluk for maskinen.
2. Red alle personer på platformen, før maskinen frigøres. Personale skal være uden for platformen, før nogle kontroller på maskinen betjenes.
3. Benyt kraner, gaffeltrucks eller andet udstyr til at stabilisere maskinens bevægelser for at forhindre at den vælter efter behov.
4. Fra styrepanelerne skal platformen forsigtigt frigøres fra objektet.
5. Når den er fri, startes maskinen, og platformen returneres til sikker position.
6. Kontrollér maskinen for skade. Hvis maskinen er beskadiget eller ikke fungerer korrekt, skal den omgående afbrydes. Rapportér problemet til vedligeholdelsesmandskabet. Maskinen må ikke benyttes, før den er erklæret sikker at bruge.

4.3 MANUEL SÆNKNING AF PLATFORM

Brug styrepanelet til manuel sænkning i tilfælde af totalt strømsvigt for at sænke platformen ved hjælp af gravitet. T-håndtaget sidder bagest til venstre på maskinen, lige under platformsstigen. Se efter mærkaten med instruktioner, der sidder lige ved siden af håndtaget.

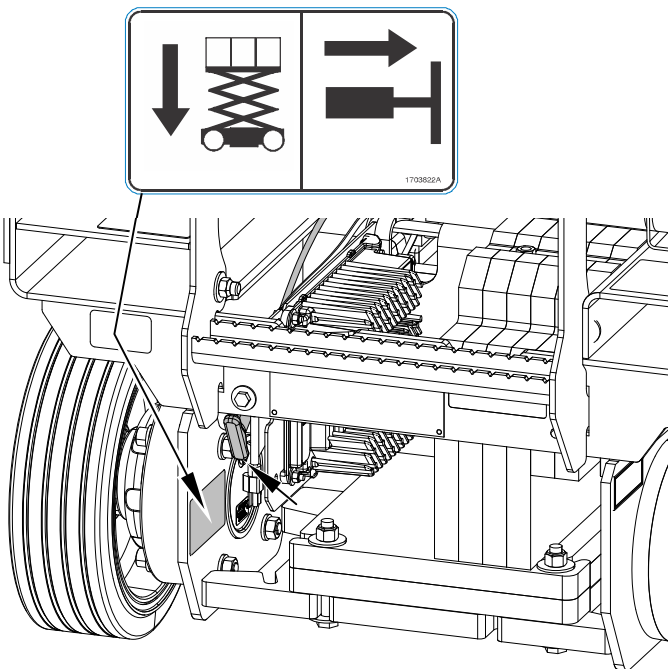
Sænkningen foregår på følgende måde:

1. Find T-håndtaget til manuel sænkning.

⚠ ADVARSEL

HOLD HÆNDER OG ARME VÆK FRA SAKSEARMENES OG PLATFORMENS BANE, MENS DISSE SÆNKES.

2. Tag fat i T-håndtaget, og træk det langsomt ud for at sænke saksearmene/platformen. Når platformen er på det ønskede niveau, skal T-håndtaget vende tilbage til dets lukkede position.



4.4 RAPPORTERING AF UHELD

JLG Industries, Inc. skal have meddelelse omgående i tilfælde af et uheld, hvor et JLG-produkt er involveret. Selvom der ikke foreligger person- eller ejendomsskade, skal JLG kontaktes telefonisk og oplyses om alle nødvendige detaljer på:

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (44) 1 698 811005
- AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111
- E-mail: productsafety@jlg.com

Bliver producenten ikke oplyst indenfor 48 timer om et uheld, der involverer et produkt fra JLG Industries, kan det medføre, at enhver garanti for den pågældende maskine erklæres ugyldig.

BEMÆRK

EFTER ALLE HÆNDELSER SKAL MASKINEN OMHYGGELIGT INSPICERES. HÆV IKKE PLATFORMEN, FØR DU ER SIKKER PÅ, AT ALLE SKADER ER REPAREREDE, OG AT ALLE KONTROLLER FUNGERER KORREKT. TEST FØRST ALLE FUNKTIONER FRA KONTROLSTATIONEN PÅ JORDEN, DEREFTER FRA KONTROLPANELET PÅ PLATFORMEN.



NOTER:

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

AFSNIT 5. TILBEHØR

5.1 TILGÆNGELIGT TILBEHØR

TILBEHØR	Marked							
	ANSI (kun USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina	Koreansk
Veksleretter	✓	✓	✓					
Magnetisk lågesmæklås	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Antivandalisme-pakke	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Forlængergreb til platform	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Rørstativer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Fodkontakt						✓		✓
Paneltransportør	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
JLG Mobile Control	✓		✓	✓				
SkySense™	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

5.2 TABEL OVER FORHOLD MELLEM VALG/TILBEHØR

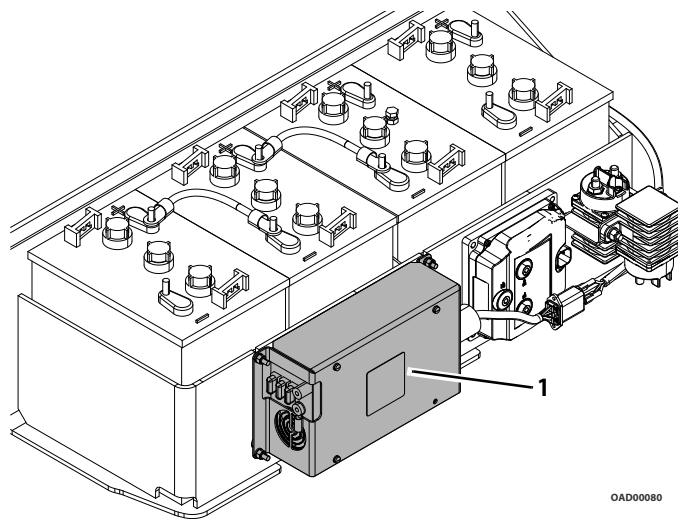
TILBEHØR	KOMPATIBEL MED (bemærkning 1)	INKOMPATIBEL MED	OMBYTTELIG MED (Bemærkning 2)
Vekselretter	Rørstativer, antivandalisme-pakke, brandslukker, forlængergreb til platform, fodkontakt, dobbelte gelændere, magnetisk lågesmæklås, paneltransportør	—	—
Magnetisk lågesmæklås	Vekselretter, rørstativer, antivandalisme-pakke, brandslukker, forlængergreb til platform, fodkontakt, dobbelte gelændere, paneltransportør	—	—
Antivandalisme-pakke	Vekselretter, rørstativer, brandslukker, forlængergreb til platform, fodkontakt, dobbelte gelændere, magnetisk lågesmæklås, paneltransportør	—	—
Forlængergreb til platform	Rørstativer, antivandalisme-pakke, polstring til gelænder, brandslukker, vekselretter, magnetisk lågesmæklås	Dobbelte gelændere, paneltransportør	—
Rørstativer	Vekselretter, antivandalisme-pakke, brandslukker, forlængergreb til platform, fodkontakt, dobbelte gelændere, magnetisk lågesmæklås, paneltransportør	—	—
Fodkontakt	Vekselretter, antivandalisme-pakke, brandslukker, forlængergreb til platform, fodkontakt, dobbelte gelændere, magnetisk lågesmæklås, paneltransportør	—	—
Paneltransportør	Vekselretter, antivandalisme-pakke, brandslukker, fodkontakt, dobbelte gelændere, magnetisk lågesmæklås	Forlængergreb til platform, rørstativer	—
JLG Mobile Control	Alle	—	—
SkySense	Vekselretter, magnetisk lågesmæklås, antivandalisme-pakke, forlængergreb til platform, brandslukker, fodkontakt	Rørstativer, paneltransportør	—
Bemærkning 1: Alt tilbehør, der ikke er anført under "KOMPATIBEL MED", anses for at være inkompatibelt.			
Bemærkning 2: Kan bruges på samme enhed, men ikke samtidig.			

1001218523-J

5.3 VEKSELRETTER

Vekselretteren bruges til at omdanne jævnstrøm fra de integrerede systembatterier til vekselstrøm til brug i platformens vekselstrøms-stikkontakt.

Vekselretteren er monteret på batterirummets dør, batteriholder på venstre side af maskinen.



OAD00080

1. Vekselretter

Specifikationer

BESKRIVELSE	SPECIFIKATION
Systemspænding (DC)	24V
Vekselretter:	Power Bright
Jævnstrømsindgang:	
Jævnstrømsindgangsspænding:	20 til 30V jævnstrøm
Driftstemperatur:	-20 °C (-4°F) til +45 °C (113°F)
Vekselstrømsudgang:	
Udgangseffekt (kontinuerlig):	900W
Udgangseffekt (stød):	1800W
Udgangseffekt (vekselstrøm):	7,5 A
Udgangsspænding (vekselstrøm):	117V +/- 10 %
Udgangsfrekvens:	60 Hz
Type:	Ændret sinusbølge
Beskyttelse:	
Omvendt udgangspolaritet, jævnstrøm	3 X 25 A udskiftelig sikring

Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ FARE

DETTE TILBEHØR KAN GIVE FARE FOR ELEKTRISK STØD ELLER DØDSFALD VED ELEKTRISK STØD VED UKORREKT BRUG, VEKSELRETTERENS OUTPUT SKAL BEHANDLES SOM KOMMERCIEL VEKSELSTRØM.

- Denne vekselretter fungerer kun fra en 24 V strømkilde. Forsøg ikke at tilslutte vekselretteren til nogen anden strømkilde, herunder enhver vekselstrøms-strømkilde.
- Lad ikke vand eller andre væsker komme i kontakt med vekselretteren.
- Brug ikke apparater med beskadigede eller våde ledninger.
- Anbring ledninger fra apparater og forlængerledninger således, at de ikke ved et uheld bliver klemmt, knust, nedslidt eller at personer falder i dem,
- Brug ikke vekselretteren i nærheden af brændbare materialer eller på steder, hvor der kan ophobe sig brændbare dampe eller gasser. Dette er en elektrisk enhed, der kortvarigt kan udsende gnister, når elektriske forbindelser etableres eller afbrydes.

Betjening

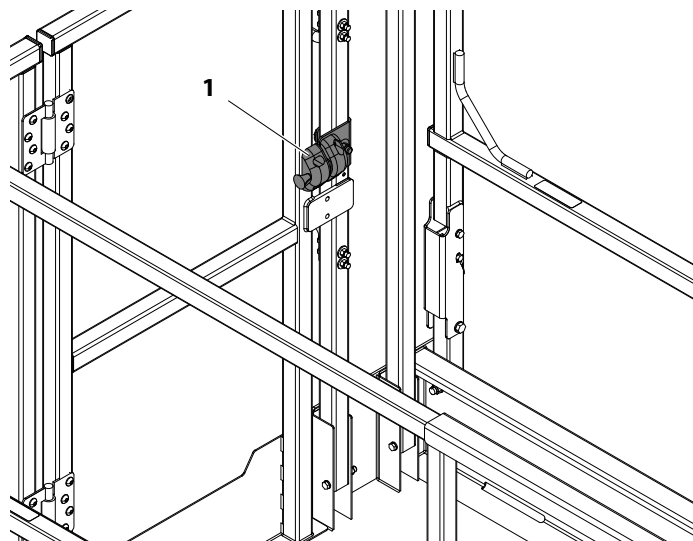
1. Indstil TÆND/SLUK-kontakten på vekselretteren til TIL på undervognens styrepanel.
2. Tilslut kun værktøjer eller apparater med det maksimale udgangs-effektforbrug i platformens vekselstrøms-stikkontakt, der er monteret på platformen.

5.4 MAGNETISK LÅGESMÆKLÅS

Den magnetiske lågesmæklås sikrer at platformens låge er sikkert smækket, når den er lukket.

Betjening

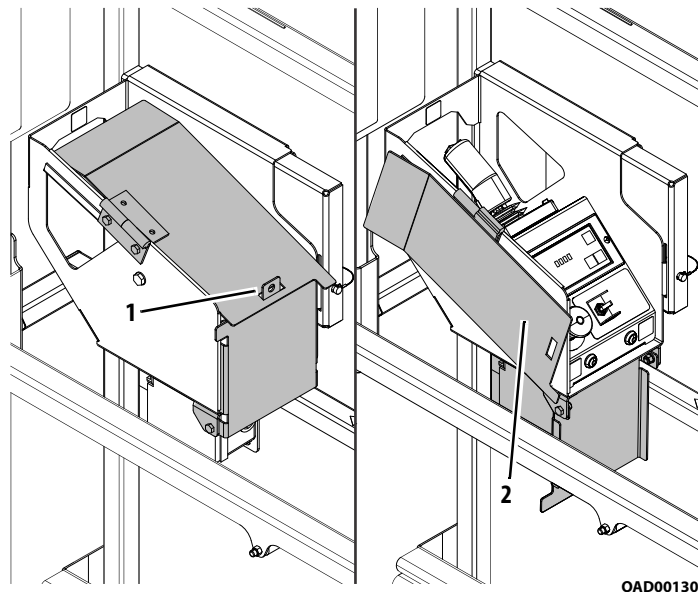
Tag fat om håndtaget, og sving lågen åben.



1. Samling af magnetisk lågesmæklås

5.5 ANTIVANDALISME-PAKKE

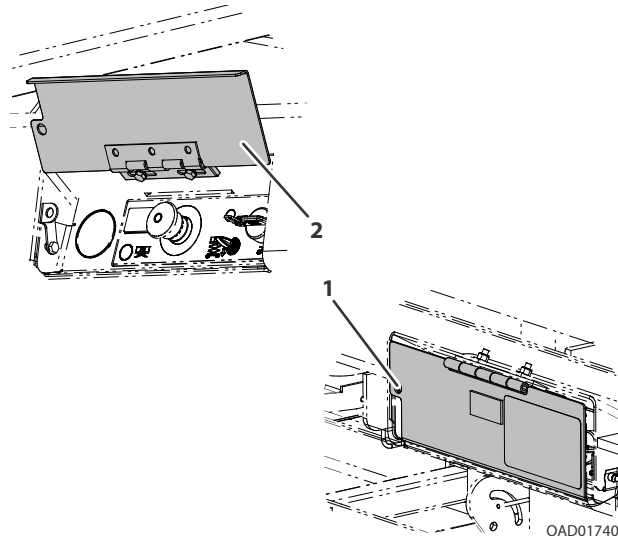
Antivandalisme-pakken består af to låsbare dæksler på platformens og undervognens styrebokse, der forhindrer uautoriseret brug af maskinen. Låsene leveres ikke sammen med dette kit.



Platformens styrepanel

1. Låst position (dæksler lukkede)

2. Dæksler åbne

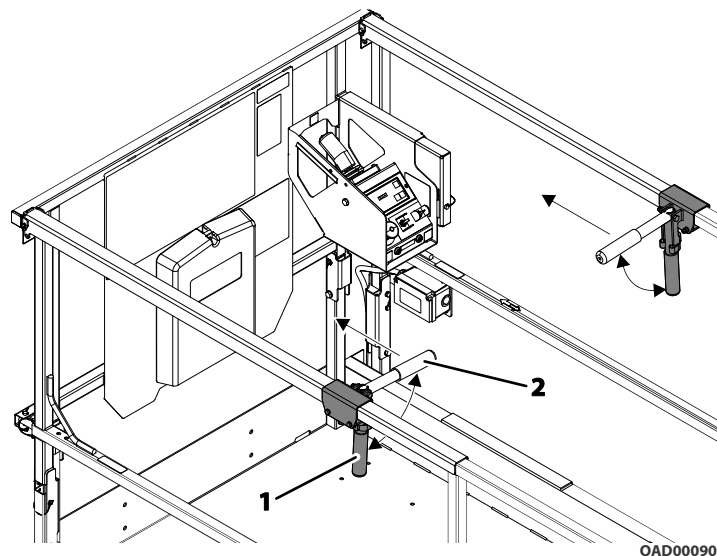


Undervognens styrepanel

1. Låst position (dæksel lukket)

2. Dæksel åbent

5.6 FORLÆNGELSESGREB TIL PLATFORM



Platformens forlængergreb monteres på de øverste gelændere på forlængelsesplatformen ved rullestropperne. Når de er roteret opad 90 °, giver håndtagene operatøren et yderligere greb til at skubbe forlængelsesplatformen ud fra opbevaringspositionen.

Betjening

1. Sving begge forlængergreb 90 ° op til den forlængede position.
2. Mens du står på hovedplatformen, skal du frigøre forlængelsesplatformens låsemekanisme med en fod.
3. Tag fat om begge håndtag, og skub platformsforlængelsen ud, indtil den låses i én af de to låse, forlængede positioner.

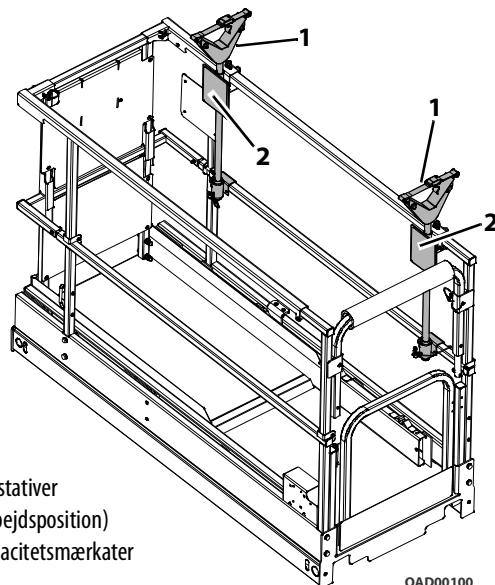
1. Forlængergreb vist i opbevaringsposition

2. Forlængergreb i forlænget position

5.7 RØRSTATIVER

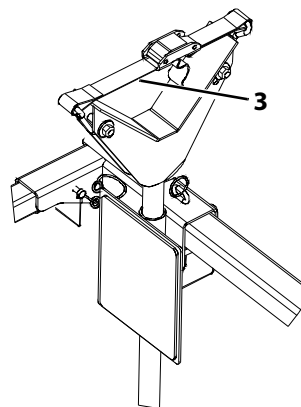
Rørstativer opbevarer rør eller kanaler inde i platformen, for at forhindre skade på gelænder og optimere platformens anvendelighed. Tilbehøret består af to stativer, monteret på det nederste gelænder, med to justerbare stropper, der holder lasten på plads.

BEMÆRK: Dette tilbehør er kun tilgængeligt for ES1932.

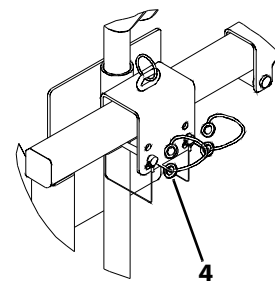


- 1. Rørstativer
(arbejdsposition)
- 2. Kapacitetsmærkater

OAD00100



3. Fastgøringsstrop



4. Låsestifter

OAD00110

Sikkerhedsforanstaltninger

⚠ ADVARSEL

DETTE TILBEHØR PÅVIRKER PLATFORMENS SAMLEDE KAPACITET. SE KAPACITETSMÆRKATERNE, OG JUSTER I HENHOLD TIL DENNE. VÆGTEN AF STATIVER PLUS VÆGTEN AF PLATFORMEN MÅ IKKE OVERSTIGE DEN NOMINELLE KAPACITET.

BEMÆRK

TRÆK PLATFORMSFORLÆNGELSEN IND, FØR DER PÅSÆTTES RØRSTATIVER OG PÅLÆSSES MATERIALE.

BEMÆRK

MAKSIMAL VÆGT I STATIVERNE ER 45 KG (100 LB) JÆVNT FORDELT MELLEM DE TO STATIVER. MAKS. LÆNGDE ER 6 M (20 FT). MAKS. MATERIALEOMKREDS ER 180 MM PR. RØR.

- Forlad ikke platformen over gelænderet, og stå aldrig på gelænderet.
- Maskinen må ikke køres, uden materialet er sikret.
- Brug kun dette tilbehør på godkendte modeller.
- Sæt stativerne tilbage i opbevaringsposition, når de ikke bruges.

Forberedelse og inspektion

- Kontrollér at begge stativer er monterede og sikkert fastgjort til indersiden af platformens gelændere.
- Kontrollér for manglende eller beskadigede komponenter. Udskift, om nødvendigt.

Betjening

1. For at klargøre stativerne til montering skal låsestifterne fjernes, hvert stativ skal drejes 90 grader fra opbevaringsposition til arbejdsposition, hvorefter den sikres med låsestifterne.
2. Anbring materiale på stativerne med vægten jævnt fordelt på begge stativer. Den nominelle kapacitet, som er angivet på mærkaten, må ikke overskrides.
3. Før fastgøringsstropperne over det lastede materiale i hver ende, og spænd til.
4. For at fjerne materiale skal fastgøringsstropperne løsnes og fjernes, og herefter skal materialet fjernes forsigtigt fra stativerne.

BEMÆRK: *Sæt fastgøringsstropperne over eventuelt resterende materiale, inden maskinen fortsat betjenes.*

5. Når stativerne ikke er i brug, fjern da låsestifterne, drej stativerne 90 grader til opbevaringsposition og sæt låsestifterne i igen.

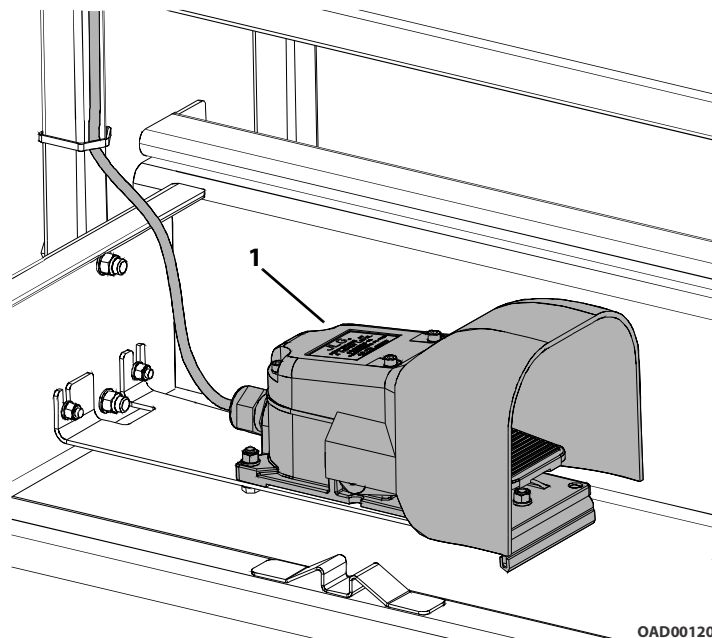
5.8 FODKONTAKT

Fodkontakten fungerer som en anden aktiveringskontakt i funktionens kontrolkredsløb. Den skal være trykket ned samtidig med styrepanelets udløserkontakt på joysticket for at aktivere drift af maskinens funktioner ved hjælp af platformens styrepanel. Strømmen til platformens styrepanel afbrydes, når fodkontakten slippes.

BEMÆRK: Dette tilbehør er kun tilgængeligt på japanske og koreanske markeder.

Betjening

For at styre en funktion, aktiver da fodkontakten og udløserkontakten på joysticket i vilkårlig rækkefølge, før betjening.



OAD00120

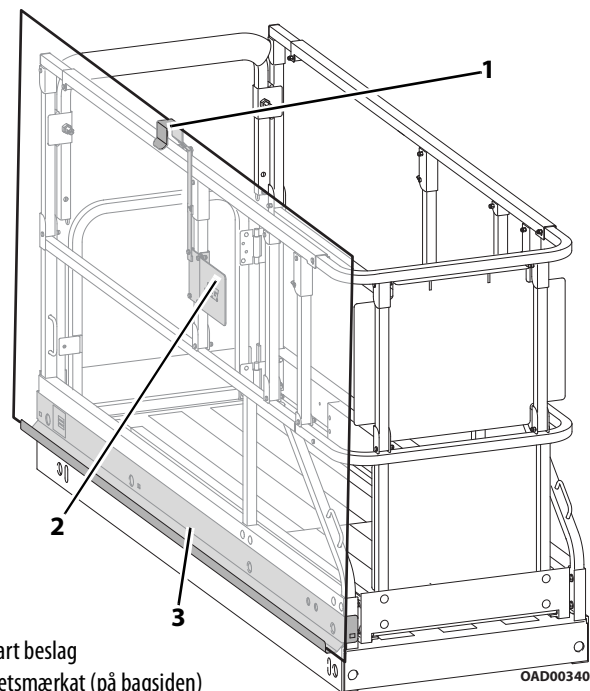
1. Samling af fodkontakt

5.9 PANELTRANSPORTØR

Paneltransportøren kan transportere flade plader eller paneler til et eleveret sted ved at placere dem i en kanal uden på platformen. Den består af en transportørbakke, der kører parallelt med platformens længde og et justérbart beslag monteret på gelænderet til at holde materialet på plads.

Panelerne kan måle op til 1,22 m x 2,4 m (4 ft x 8 ft), eller ca. 3 m³ (32 ft³).

BEMÆRK: Dette tilbehør er kun tilgængeligt for ES1932.



1. Justérbart beslag
2. Kapacitetsmærkat (på bagsiden)
3. Transportørbakke

Sikkerhedsforanstaltninger

ADVARSEL

DER KAN INSTALLERES FORSKELLIGT TILBEHØR TIL AT HÅNTERE MATERIALER, MEN KUN ÉT AD GANGEN, MEDMINDRE ANDET ER GODKENDT AF JLG INDUSTRIES, INC.

ADVARSEL

DETTE TILBEHØR PÅVIRKER PLATFORMENS SAMLEDE KAPACITET. SE KAPACITETSMÆRKATEN, OG JUSTER I HENHOLD TIL DENNE.

ADVARSEL

NÅR TRANSPORTØRBAKKEN ER INSTALLERET, VIL STIGNINGEN I DET OMRÅDE, DER ER EKSPONERET FOR VIND, REDUCERE STABILITET. SE MÆRKATEN FOR MAKSIMAL PANELSTØRRELSE OG VINDHASTIGHED.

- Vær sikker på, at der ikke er mandskab under platformen.
- Forlad ikke platformen over gelænderet og stå aldrig på gelænderet.
- Fjern bakken, når den ikke er i brug.

Forberedelse og inspektion

- Sørg for, at alle komponenter er fastgjort til platformen.
- Kontrollér for eventuelt manglende eller beskadigede komponenter. Udskift, om nødvendigt.
- Kontrollér, om der er løse møtrikker eller bolte. Tilspænd, om nødvendigt, i henhold til specifikationerne i tilspændingsskemaet i servicehåndbogen.
- Udskift alle manglende eller ulæselige mærkater.
- Udskift alle iturevne eller trævlede stropper.

Betjening

1. Montér transportørbakken på ydersiden af platformen.
2. Last paneltransportøren med et panel, og fastgør med det justérbare beslag.
3. Placér panelet på det foretrukne sted.
4. Fjern transportbakken, når du er færdig.

5.10 JLG™ MOBILE CONTROL

Applikationen JLG Mobile Control giver maskinførerne mulighed for fjernstyret kørsel via en håndholdt mobil- enhed, der er udstyret med Bluetooth®.

Før drift skal maskinføreren scanne QR-koden på maskinenheden med en mobil-enhed, der har applikationen JLG Mobile Control installeret. Dette parrer Mobile Control-modulet på maskinen med mobil-enheden for at muliggøre fjernstyring.

BEMÆRK: Bluetooth ordmærket og logoerne er registrerede varemærker, der tilhører Bluetooth SIG, Inc, og JLG's brug af disse mærker sker i henhold til en licens. Andre varemærker og handelsnavne tilhører deres respektive ejere.

Download

Besøg Apple Store®, Google Play® eller <https://www.JLG.com/mobilecontrol> for at downloade applikationen JLG Mobile Control.



Betjening

Download, læs og forstå den supplerende vejledning til JLG Mobile Control fra <https://www.JLG.com/mobilecontrol> inden brug af JLG Mobile Control.

⚠ ADVARSEL

KØR ALDRIG MASKINEN VED BRUG AF JLG MOBILE CONTROL, MENS DU STÅR PÅ PLATFORMEN, ELLER UDEN UHINDRET UDSYN MELLEM MASKINEN OG DET AREAL, DER SKAL KØRES, DA DET KAN MEDFØRE ALVORLIGE KVÆSTELSER AF FØREREN ELLER ANDRE PERSONER I NÆRHEDEN AF MASKINEN.

Dokumentation

Adgang til dokumentation, der er relateret til applikationen.

1. Vælg Settings (Indstillinger) (a) fra startskærmen.
2. Vælg enten:
 - b. Supplerende vejledning til JLG Mobile Control
 - c. Juridiske erklæringer (FCC, ISSED)
 - d. Lovpligtige erklæringer (slutbrugerlicensaftaler, dok)



OAD00960

5.11 SKYSENSE™

Generelle oplysninger

ADVARSEL

SKYSENSE ER IKKE BEREGET TIL AT ERSTATTE OPERATØREN ELLER AT REDUCERE BEHOVET FOR, AT OPERATØREN SKAL VÆRE OPMÆRKSOM PÅ MASKINENS OMGIVELSER. FARER, DER KAN FORÅRSAGE ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALD, KAN MULIGVIS IKKE FORHINDRES ELLER REDUCERES AF SKYSENSE. OPERATØREN SKAL ALTID SE I KØRSELSRETNINGEN, UNDGÅ ELLEDNINGER, UNDGÅ FORHINDRINGER, SOM KAN RAMME MASKINEN ELLER PERSONER PÅ PLATFORMEN, OG FØLGE ALLE INSTRUKTIONER PÅ MASKINMÆRKATER OG I DENNE MANUAL.

OPERATØREN MÅ IKKE SÆTTE SIN LID TIL SKYSENSE SOM EN ERSTATNING FOR AT FØLGE DE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER PÅ MASKINMÆRKATER OG I DENNE MANUAL.

BEMÆRK

LÆS OG FORSTÅ DISSE INSTRUKTIONER I DERES HELHED, FØR DU BETJENER MASKINEN.

BEMÆRK

SKYSENSE ER BEREGET TIL AT ASSISTERE OPERATØREN. SKYSENSE REGISTRERER MULIGVIS IKKE VISSE GENSTANDE, AFHÆNGIGT AF FORM, MATERIALETYPE ELLER GENSTANDENS RETNING I FORHOLD TIL SENSORERNE. DET ER OPERATØRENS ANSVAR HELE TIDEN AT VÆRE OPMÆRKSOM PÅ SINE OMGIVELSER.

BEMÆRK: *SkySense er ikke aktiv, når maskinen betjenes fra undervognens styrepanel.*

Forberedelse og inspektion

Inspektion før start:

1. Kontrollér alle SkySense rør for buler, revner eller anden skade.
2. Kontrollér alle SkySense sensorer for enhver skade på hus eller sensor.

Sådan testes SkySense systemet:

1. Kontrollér, at der ikke nogle forhindringer inden for 10 fod rundt om eller over platformen og, at maskinen står på en glat, fast overflade inden for grænserne for den maksimale tilladte hældning under drift.
2. Fra platformens styrepanel, løftes og sænkes platformen.
3. Place en hånd eller en genstand over en af sensorerne og løft derefter platformen op. Platformens bevægelse stopper, LED-indikatoren bør være rød og alarmen bør lyde. Hvis alarmen er sat til lydløs, skal lydløs-knappens lampe lyse rødt.
4. Slip joysticket og aktivér kontakten.
5. Placer en hånd eller en genstand på en af sensorerne. Tryk på knappen for tilsidesættelse på notifikationsenheden og hæv platformen. Platformen bør hæve, LED-indikatoren bør være rød og alarmen bør lyde. Hvis alarmen er sat til lydløs, skal lydløs-knappens lampe lyse rødt.

6. Fjern hånden eller genstanden fra sensorområdet, slip joysticket og aktivér kontakten. Sænk platformen til sammenfoldet position.
7. Løft platformen uden en hånd eller genstand over sensoren. Platformen bør hæve uden afbrydelse.
8. Sænk platformen til sammenfoldet position.

Betjening

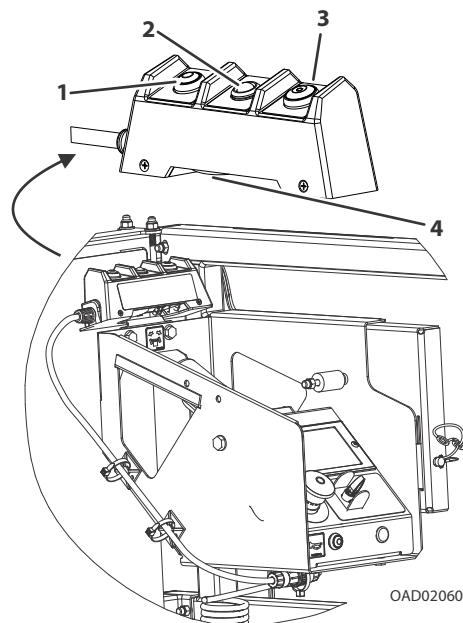
SkySense sænker en maskines funktionshastighed til krybehastighed, når den har en vis afstand til en genstand, også kendt som "advarselszonen". Hvis maskinen bliver ved med at nærme sig genstanden og bevæger sig ind i "stopzonen", stopper SkySense alle maskinens funktioner

For de proportionale funktioner, der aktiveres med joysticket, varierer advarselszonens størrelse baseret på, hvor meget joysticket aktiveres. Stopzonen aktiveres altid ved samme afstand fra genstanden uanset joystickets position.

SkySense er aktiv under følgende funktioner:

- Løft op
- Kør fremad
- Kør baglæns

Notifikationssamling



1. Knap for tilsidesættelse
2. Tofarvet LED
3. Indikator højttaler FRA
4. Indikator højttaler (under enheden)

LED-indikator

En tofarvet LED-indikator på platformens styrepanel signalerer SkySense-aktivitet.

- **Ingen LED:** Normal drift.
- **LED blinker gult:** Maskinen befinder sig i SkySense-advarselssonen og vil sænke farten til kørehastighed med hævet højde. LED'en blinker med en frekvens, der svarer til nærheden til genstanden.
- **LED lyser rødt:** Maskinen befinder sig i SkySense-stopzonen, og alle maskinfunktioner standser.
- **LED blinker rødt:** SkySense-sensoren er blokeret eller beskadiget. Blokeringer skal fjernes og korrekt funktion verificeres. Beskadede sensorer skal udskiftes.

OAD02060

SkySense-alarm

Aktivering af SkySense signaleres også af en hørbar alarm, der indikerer SkySense-aktivitet, når advarsels- eller stopzonerne nås.

I advarselszonen pulserer den hørbare alarm med tiltagende hastighed, når maskinen bevæger sig tættere på genstanden. I stopzonen lyder alarmen som en kontinuerlig tone.

Når maskinen befinder sig i stopzonen, lyder desuden den hørbare alarm på platformens styrepanel, hvilket indikerer aktivering af SoftTouch-systemet. Nulstil systemet ved at slippe triggerkontakten.

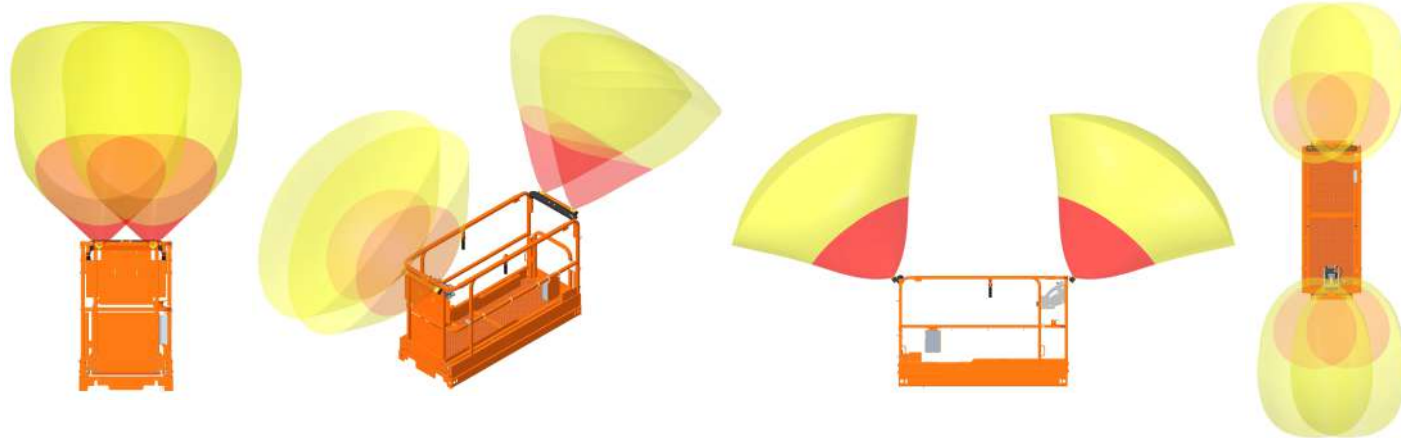
Hørbare SkySense-alarmer kan slås fra, men LED'erne fortsætter med at lyse.

Knap for tilsidesættelse

Den gule knap til tilsidesættelse gør det muligt for operatøren at omgå normal SkySense-drift for at bevæge sig tættere på en genstand inden for stopzonen.

Når operatøren tilsidesætter SkySense via knappen til tilsidesættelse for at komme tættere på en arbejdsflade, opretholder maskinen krybehastigheden, og den relevante indikatorfarve blinker alt efter placering i enten advarsels- eller stopzonerne.

SkySense-dækningsområder



Niveau et

BEMÆRK: De viste sensorkegler er tilnærmelsesvis og kun til reference

AFSNIT 6. GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

6.1 INDLEDNING

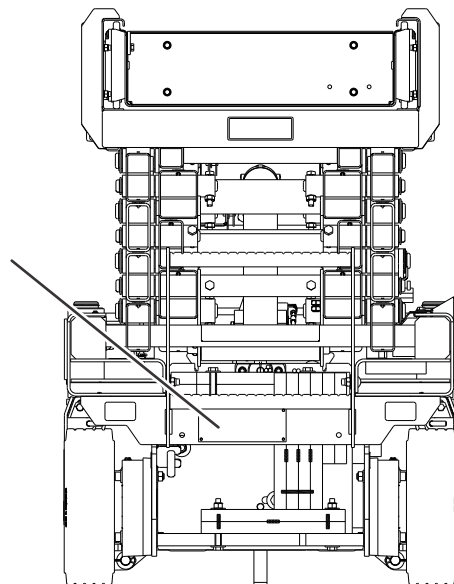
Dette afsnit i håndbogen indeholder de nødvendige anvisninger til korrekt drift og vedligeholdelse af maskinen.

Afsnittet om vedligeholdelse er udelukkende beregnet som en hjælp til maskinføreren til udførelse af den daglige vedligeholdelse og erstatter ikke den mere udførlige forebyggende vedligeholdelses- og inspektionsplan i service- og vedligeholdelseshåndbogen.

Andre publikationer specielt til denne maskine:

Service- og vedligeholdelsesmanual	31215919
Illustreret reservedelskatalog	31215920

Identifikation af serienummer



OAD01760

6.2 Maskinspecifikationer

Driftsspecifikationer

BESKRIVELSE	ES1932i	ES1932 (ANSI, CSA, CE, GB, AUS)	ES1932 (JAPAN)
PLATFORM			
Maksimal platformshøjde (løftet) (terræn til platformens gulv)	5,8m (19ft)	5,8m (19ft)	5,8m (19ft)
Tid for hævnings Ingen belastning Nominel belastning	-- 22- 29 sekunder	-- 22- 29 sekunder	-- 22- 29 sekunder
Tid for sænkning Ingen belastning Nominel belastning	-- 21- 31 sekunder	-- 21- 31 sekunder	-- 21- 31 sekunder
Højde for elektroniske armbeskyttere (kun CE/GB)	54in	54in	--
KØRSEL			
Maksimal tilladt hældning under drift (platform hævet) Fortil bag Side til side Side til side (AUS)	2,75° 2,75° --	3,75° 1,75° (indendørs), 1,50° (udendørs) 1,5°	3,75° 1,5° --
Maksimal kørselsstigning i opbevaringsposition (stigningssevne)	25 % (14°)	25 % (14°)	25 % (14°)
Maksimal kørselsstigning i opbevaringsposition (sidehældning)	8,75 % (5°)	8,75 % (5°)	8,75 % (5°)
Maksimal kørehastighed (FWD/REV) (sekunder til kørsel 7,62 m (25 ft) Opbevaret Hævet	5.6- 7.9 sekunder 4,8 km/t (3.0 mph) 32- 36 sekunder 0,8 km/t (0.5 mph)	5.6- 7.9 sekunder 4,8 km/t (3.0 mph) 32- 36 sekunder 0,8 km/t (0.5 mph)	5.6- 7.9 sekunder 4,8 km/t (3.0 mph) 32- 36 sekunder 0,8 km/t (0.5 mph)

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

BESKRIVELSE	ES1932i	ES1932 (ANSI, CSA, CE, GB, AUS)	ES1932 (JAPAN)
Venderadius Indvendig (fra fortovskant til fortovskant) Udvendig	0 cm (0 in) 159,8 cm (62.93 in)	0 cm (0 in) 159,8 cm (62.93 in)	0 cm (0 in) 159,8 cm (62.93 in)
CHASSIS			
Maskinens omtrentlige totalvægt	1.253 kg (2762 lb)	1.565 kg (3450 lb)	1.253 kg (2762 lb)
Maksimal dækbelastning (pr. hjul)	620 kg (1365 lb)	699 kg (1540 lb)	620 kg (1365 lb)
Jordtryk	7,24 kg/cm ² (103 psi)	8,01 kg/cm ² (114 psi)	7,24 kg/cm ² (103 psi)
Frihøjde Slaghulsbeskyttelsesstænger trukket ind Slaghulsbeskyttelsesstænger skudt ud	7 cm (2,76 in) 1,65 cm (0,65 in)	7 cm (2,76 in) 1,65 cm (0,65 in)	7 cm (2,76 in) 1,65 cm (0,65 in)
Kipvinkel (hældning)	11,3° (20%)	11,3° (20%)	11,3° (20%)
Maks. hydrauliktryk Primærudløsning Styreudløsning Hævningsudløsning	207 bar (3000 psi) 55 bar (800 psi) 175 bar (2540 psi)	207 bar (3000 psi) 55 bar (800 psi) 175 bar (2540 psi)	207 bar (3000 psi) 55 bar (800 psi) 175 bar (2540 psi)

Platformens kapaciteter

MASKINMODEL	MARKED	MAKSIMAL KAPACITET FOR PLATFORM ⁽¹⁾	MAKSIMAL KAPACITET TILLADT PÅ PLATFORMSFORLÆNGELSE	MAKSIMALE ANTAL PERSONER, DER MÅ VÆRE PÅ PLATFORMEN ⁽²⁾	MAKS. SIDEKRAFT (Platform fuldt udstrakt ved maks. kapacitet) ⁽²⁾	MAKSIMAL VINDSTYRKE UNDER DRIFT
ES1932i	Alle markeder ⁽³⁾	230 kg (507 lb)	120 kg (265 lb)	1 person	200 N (45 lb)	0 m/s (0 mph)
ES1932	Alle andre markeder	230 kg (507 lb)	120 kg (265 lb)	Udendørs – 1 person Indendørs – 2 personer	Udendørs- 200 N (45 lb) Indendørs- 400 N (90 lb)	12,5 m/s (28 mph)
ES1932	Japan	230 kg (500 lb)	120 kg (265 lb)	2 personer	400 N (90 lb)	12,5 m/s (28 mph)
BEMÆRK: (1) Maksimal platformskapacitet omfatter platform og platformsforlængelse.						
BEMÆRK: (2) INDENDØRS BRUG er brug af en mobil arbejdsplatform, der kan hæves, på områder, der er afskærmet for vind, således at der ikke er nogen vind. UDENDØRS BRUG er brug af den mobile arbejdsplatform i etmiljø, der kan være eksponeret for vind.						
BEMÆRK: (3) ES1932i er ikke tilgængelig på det australske marked.						

Maskinens mål

BESKRIVELSE	ES1932i, ES1932
Platformshøjde – hævet (terræn til platformsbund)	5,8 m (19 ft)
Platformshøjde – opbevaringsposition (terræn til platformsgulv)	98,3 cm (38.7 in)
Gelænderhøjde (Platformsgulv til top af gelænder)	100,5 cm (39.57 in) - Faste gelændere 111,5 cm (43.88 in) - Foldbare gelændere 112,5 cm (44.3 in) - Dobbelte gelændere 112,8 cm (44.4 in) - Hurtigt foldbare gelændere
Samlet højde (terræn til øverste gelænder)	199,2 cm (78.4 in) - Faste gelændere 210,3 cm (82.8 in) - Folde/dobbelte gelændere 211,1 cm (83.1 in) - Hurtigt foldbare gelændere
Samlet højde (Gelændere foldet)	199,2 cm (78.4 in) - Faste gelændere 163,2 cm (64.27 in) - Foldbare gelændere 176,3 cm (69.4 in) - Dobbelte gelændere 198,6 cm (78.2 in) - Hurtigt foldbare gelændere
Total maskinbredde	81,3 cm (32 in)
Total maskinlængde	174,5 cm (68.7 in)
Længde på platformsførlængelse	85,6 cm (33.7 in) Faste/foldbare gelændere 87 cm (34.2 in) - Dobbelte gelændere
Hjulafstand	135 cm (53 in)

Dæk

BESKRIVELSE	ES1932i, ES1932
Størrelse	32,3 cm x 10,0 cm (12.72 in x 3.9 in)
Tilspændingsmoment for hjulbolte	163 Nm (120 lb-ft)

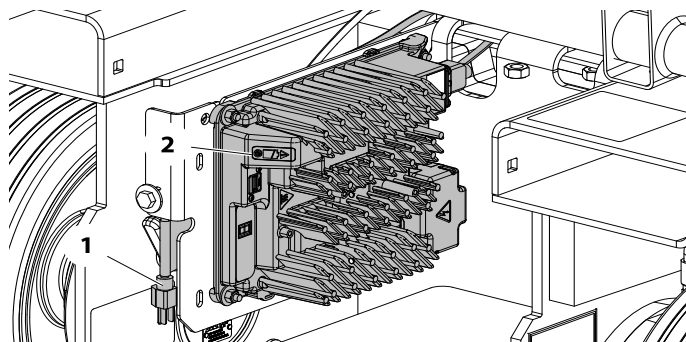
Batterier

BESKRIVELSE	Blysyrebatteri	AGM
Spænding (24-volts system-serier)	6 V pr. batteri	
Nominal amperetimer	225 amperetimer ved 20 timer mærkelast	213 amperetimer ved 20 timer mærkelast
Reservekapacitet	447 minutter	492 minutter
Vægt	28,6 kg (63 lb) (US batteri) 28,12 kg (62 lb) (Trojansk)	30 kg (66 lb)

6.3 BATTERIOPLADER

BESKRIVELSE	ALLE MASKINER		
Systemspænding (DC)	24V		
Batterioplader	Delta-Q	PRO – Eagle Performance-serien	Green Power – Pylon International
Indgang: Vekselspænding: Nominel vekselspænding: Indgangsfrekvens: Maks. vekselstrøm: Beskyttelsesgrad: Driftstemperatur:	85-270 V vekselstrøm 100 V vekselstrøm/240 V vekselstrøm RMS 50-60 Hz 7,5 A IP66 NEMA4 Type 4 -40 °C (-40 °F) til +65 °C (149 °F)	108-132 V vekselstrøm 120 V vekselstrøm RMS 45-65 Hz 12 A IP35 -30 °C (-22 °F) til +50 °C (122 °F)	100-240 V vekselstrøm — — 45-65 Hz 8,5 A IP66 -20 °C (-4 °F) til +50 °C (122 °F)
Udgang: Nominel jævnstrøm udgangsspænding: Maks. jævnstrøm udgangsspænding: Maks. jævnstrøm udgangsstrøm: Maks. blokeringsstrøm:	24 V 36 V 27,1 A 1 A ved 24 V	24 V 30,92 V 25 A 1 A ved 24 V	24 V 34 V 30 A 1 A ved 24 V
Beskyttelse: Omvendt udgangspolaritet: Udgangskortslutning: Vekselstrøm overbelastning: Jævnstrøm overbelastning:	Automatisk genstart af elektronisk beskyttelse Begrænset strøm Begrænset strøm Begrænset strøm	Automatisk genstart af elektronisk beskyttelse Automatisk genstart af elektronisk beskyttelse Linjekredsløbsbeskytter Begrænset strøm	Automatisk genstart af elektronisk beskyttelse Automatisk genstart af elektronisk beskyttelse Begrænset strøm Begrænset strøm

Delta-Q

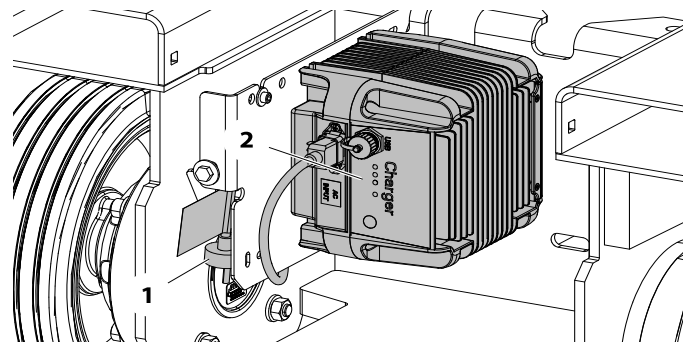


1. Vekselstrømsstik

2. Opladningsindikatorens LED'er

- **Vekselstrøm til:** Blå LED til
- **Lav batterispænding:** Nederste panel – grøn LED blinker; øverste panel – grøn LED slukket
- **Høj batterispænding:** Nederste panel – grøn LED tændt; øverste panel – grøn LED blinker
- **Opladning fuldført:** Nederste panel – grøn LED tændt; øverste panel – grøn LED tændt
- **Fejlindikator:** Rød LED tændt
- **Advarsel om ekstern fejltilstand:** Gul LED blinker

Green Power (Kun Kina)

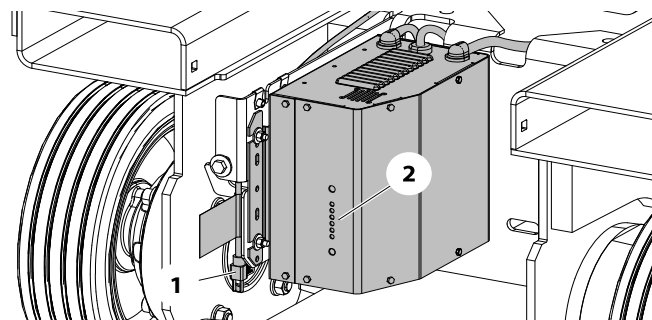


1. Kabel til vekselstrømsstik

2. Opladningsindikatorens LED'er

- **Batteriopladning:** Gul LED – AGM – blinker hurtigt; Våd batteri – forbliver til/AGM- vådbatteri – blinker langsomt
- **Opladning fuldført:** Grøn LED tændt
- **Fejlindikator:** Rød LED tændt
- **Udfører selvdiagnosticering:** Gule og grønne LED'er blinker samtidigt

Eagle Performance



1. Kabel til vekselstrømsstik

2. Opladningsindikatorens LED'er

- **Indikator for batteritype:** Gul LED tændt
- **Batteriopladning:** 30 %-60 %-90 % Rød LED tændt
- **Opladning fuldført:** Grøn LED tændt
- **Intet batteri fundet:** 30 % Rød LED blinker
- **Afbryder pga. timer:** 30-60-90 % Røde LED'er blinker
- **Afbryder pga. for høj intern temperatur:** 30-90 % Røde LED'er blinker

6.4 SMØRING

Smøremiddelsforskrift

NØGLE	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfedt med minimumsdrøppunkt på 177 °C (350 °F). Er meget modstandsdygtig over for vand, har gode vedhængsegenskaber og af typen til højtryk. (Timken OK 40 pund minimum).
EPGL (højtryksolie)	Højtrykstandhjulolie, der opfylder kriterierne i API-kategori GL-5 eller specifikation MIL-L-2105.
H0	JLG anbefaler – Mobil – Mobilfluid 424 Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil SHC HYDRAULIC EAL 32 <i>EAL er SHC er kompatible med hinanden.</i>

Hydraulikolie

DRIFTSTEMPERATUROMRÅDE FOR HYDRAULIKSYSTEM	SAE VISKOSITETSGRAD
-18 °C til -5 °C (0 °F til +23 °F)	10W
-18 °C til +99 °C (0 °F til 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 °C til +99 °C (50 °F til 210 °F)	20W-20

BEMÆRK: Bortset fra JLG's anbefalinger er det ikke tilrådeligt at blande forskellige oliemærker eller -typer, da de måske ikke indeholder samme tilsætningsmidler eller måske ikke har samme viskositetsgrad.

Smøringskapaciteter

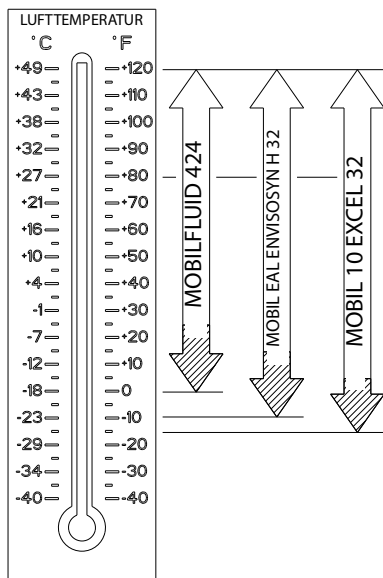
KOMPONENT	ES1932i, ES1932
Hydraulisk reservoir (ved fuld-mærke)	3,8 l (1.003 gal)
Hydrauliksystem (inklusive beholder)	7 l (1.85 gal)

Specifikationer for hydraulikolie

SPECIFIKATION	MOBIL MOBILFLUID 424	MOBIL EAL ENVIRONSYN H 32
ISO-viskositetsgrad	10W-30	#32
Specifikationer for vægtfylde, API	29,0	0,950
Flydepunkt, maks.	-54 °C (-65 °F)	-39 °C (-38 °F)
Flammepunkt, min.	228 °C (442 °F)	268 °C (514 °F)
SPECIFIKATIONER FOR VISKOSITET		
ved 40 °C	55 cSt	33,1 cSt
ved 100 °C	9,3 cSt	6,36 cSt
ved 100 °F	80 SUS	—
ved 210 °F	43 SUS	—
cP ved -18 °C	2700	—
Viskositetsindeks	152	147
Driftstemp.	—	-29 °C (-20 °F) til 93 °C (200 °F)

Driftsdiagram for hydraulikolie


 DETTE OMRADE KAN FUNKTIONSHASTIGHED OG
 BATTERILEVETID VÆRE VÆSENTLIGT REDUCERET



Væske	Egenskaber		Basis			Klassificering		
Beskrivelse	Viskositet ved 40° C (CST, typisk)	Viskositetsindeks	Mineralolier	Vegetabiliske olier	Syntetiske	Syntetiske polyolestere	Hurtigt bionedbrydelige*	Nærmest ikke-giftigt**
Mobilfluid 424	55	145	X					
Mobil EAL EnviroSyn H 32	33	147		X			X	
Mobil 10 Excel 32	32	164						X

* Hurtigt bionedbrydelig klassifikation indikerer et af følgende:

CO₂-konvertering >60 % pr. EPA 560/6-82-003

CO₂-konvertering > 80 % pr. CEC-L-33-A-93

** Nærmest ikke-giftig klassifikation indikerer en LC50> 500 ppm pr. OECD 203

*** Brandbestandig klassifikation indikerer en Factory Mutual Research Corp. (FMRC) godkendelse

BEMÆRK:

MASKINFUNKTION MED IKKE-JLG GODKENDTE HYDRAULIKVÆSKER

ELLER ARBEJDE UDEN FOR DE ANVISTE TEMPERATURGRÆNSER PÅ

"ARBEJDSDIAGRAMMET FOR HYDRAULIKVÆSKER" KAN MEDFØRE FOR TIDLIG
 SLITAGE ELLER BESKADIGELSE AF KOMPONENTER I HYDRAULIKSYSTEMET.

VISSEVÆSKER ER MULIGVIS IKKE TILGÆNGELIGE FRA FABRIKKEN

6.5 VEDLIGEHOLDELSE VED MASKINFØRER

Saksearm – sikkerhedsafstiver

⚠ ADVARSEL

DER MÅ IKKE ARBEJDES UNDER EN LIFTPLATFORM, FØR DEN ER FORHINDRET I AT BEVÆGE SIG MED SIKKERHEDSAFSTIVEREN, BLOKKE ELLER MED SLYNGE OVENFRA.

⚠ FORSIGTIG

DER SKAL ALTID BRUGES SIKKERHEDSAFSTIVER, NÅR VEDLIGEHOLDELSE AF MASKINEN KRÆVER, AT SAKSEARMENE ER LØFTEDE, OG SÅ KUN UDEN LAST PÅ PLATFORMEN.

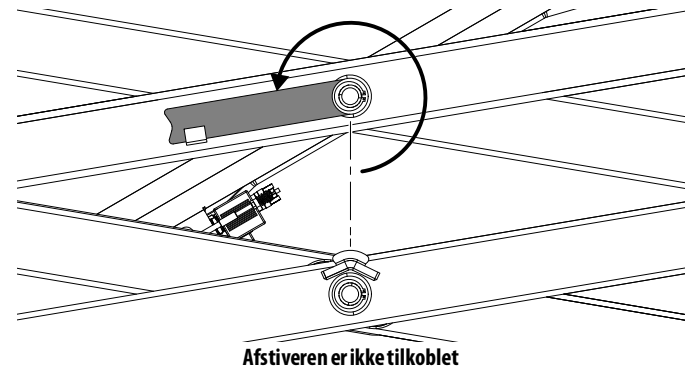
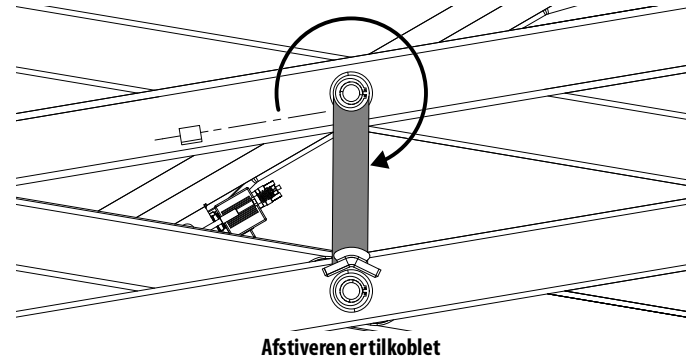
Sikkerhedsafstiveren sidder på siden af saksearmene på maskinens højre side.

Sådan bruges sikkerhedsafstiveren:

1. Platformen skal ved hjælp af undervognens styrepanel hæves langt nok til, at sikkerhedsafstiveren kan tilkobles.
2. Drej sikkerhedsafstiveren med uret, til den hænger lodret på siden af saksearmene.
3. Sænk platformen, indtil sikkerhedsafstiveren hviler på sikkerhedsafstiverens stop på armen under den, således at platformens/saksearmssamlingen ikke kan bevæge sig nedad.

Sådan udløses sikkerhedsafstiveren:

1. Hæv platformen nok til at frigive sikkerhedsafstiveren fra sikkerhedsafstiverens stop.
2. Drej sikkerhedsafstiversamlingen mod uret, til den hviler på holderpladen til armens afstiver på siden af saksearmssamlingen.



Procedure for tjek af hydraulikolie

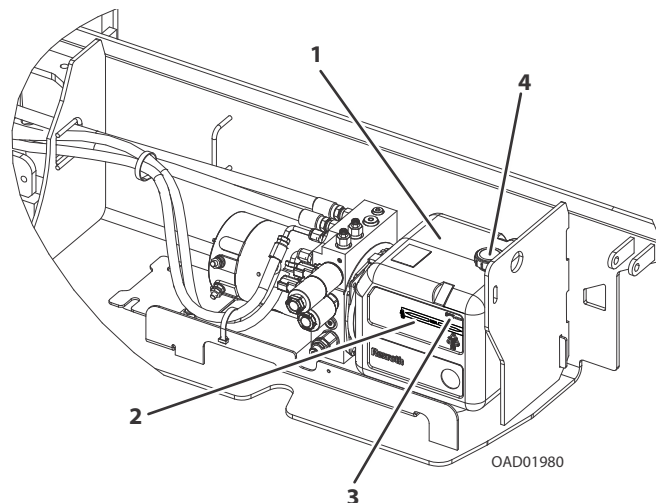
Kontrollér hydraulikolieniveauet dagligt for at sikre korrekt drift af maskinen.

Kontrollér kun hydraulikolieniveauet med maskinen i opbevaringsposition. Sørg for, at hydraulikolien er oppe på arbejdstemperatur, inden beholderen kontrolleres.

1. Åbn døren til hydraulikrummet og find hydraulik-beholderen (1).
2. Find de linjer, der indikerer det maksimale og minimale niveau af hydraulikolie (2 og 3) i beholderen. Sørg for, at olieniveauet er mellem de to linjer.
3. Hvis olieniveauet i beholderen er under det minimale niveau (2), er der brug for mere olie. Tør al smuds og affald væk fra påfyldnings-/filterdækslet (4) og området rundt om.
4. Tag påfyldningsdækslet af, og påfyld olie med den korrekte klassificering. Fyld på, indtil olieniveauet er tæt på det maksimale niveau. Der må ikke overfyldes.

BEMÆRK: Træf forholdsregler, således at urenheder (snavs, vand osv.) ikke kan komme ind i det hydrauliske system, når filteret/filterdækslet er fjernet.

BEMÆRK: De anbefalede smøreintervaller er baseret på maskinens drift under normale forhold. Smøringen skal foretages oftere, hvis maskinen benyttes af flere skiftehold og/eller benyttes under hårde eller vanskelige driftsforhold.



Batterivedligeholdelse og sikkerhedsforanstaltninger

BEMÆRK: Disse anvisninger er kun til ikke-forseglede batterier (våde). Hvis maskinen er udstyret med forseglede batterier, er det ikke nødvendigt med anden vedligeholdelse end rengøring af korroderede batteriklemmer.



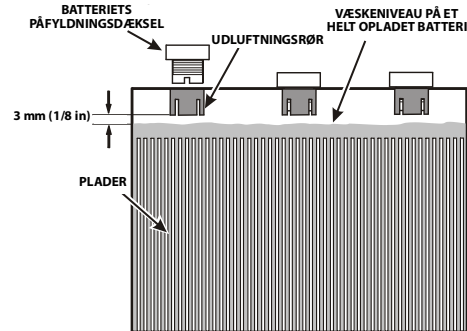
PAS PÅ AT BATTERISYREN IKKE KOMMER I BERØRING MED HUD ELLER BEKLÆDNING. BRUG ALTID BESKYTTENDE BEKLÆDNING OG ØJENBESKYTTELSE, NÅR DER ARBEJDES MED BATTERIERNE. NEUTRALISER SPILDT BATTERISYRE MED NATRON OG VAND.

BATTERISYRE UDSLIPPER EN EKSPLOSIV GAS UNDER OPLADNINGEN. DERFOR MÅ DER ALDRIG RYGES ELLER VÆRE ÅBEN ILD ELLER GNISTER I NÆRHEDEN AF BATTERIER UNDER OPLADNING. BATTERIERNE MÅ KUN OPLADES I ET OMRÅDE MED GOD VENTILATION.

BATTERIERNE MÅ KUN FYLDES MED DESTILLERET VAND. NÅR DER HÆLDES DESTILLERET VAND PÅ BATTERIERNE, SKAL DER ANVENDES BEHOLDERE OG/ELLER TRAGTE, DER IKKE ER AF METAL.

Kontrollér elektrolytniveauet ofte, og hæld kun destilleret vand på, når det er nødvendigt. Når batterierne er opladet fuldstændigt, bør batterivæskens niveau være 3 mm (1/8 in) under udluftningsrørene.

- Der må IKKE fyldes op til bunden af udluftningsrørene.
- Væskenniveauet må IKKE falde til under toppen af pladerne, når der oplades eller arbejdes.



Batteriafbryder

Med maskiner, der er udstyret med en batteriafbryder, kan strømmen til maskinen let afbrydes ved batterierne uden at fjerne kablerne fra batteripolerne. For at afbryde strømmen skal den RØDE stikforbindelse med afbryder findes øverst på batterierne inden i batterirummet, og de to halvdele trækkes fra hinanden.



Dækslitage og skader

Samlingerne til dæk og fælge, der er installeret på maskinerne, er godkendt af dækproducenten til applikationer, som disse produkter er beregnet til brug med. Dækkene og fælgene på alle modeller er konstrueret efter de stabilitetskrav, der passer til sporvidde, dæktryk og belastningskapacitet. Ændringer i dæk, såsom fælgbredde, midterstykkeplacering, større eller mindre diameter, dæktryk osv. uden skriftlig godkendelse fra fabrikken kan føre til, at maskinen bliver ustabil.

Dækkene og fælgene på maskinerne skal efterses dagligt som et led i den daglige rundgangsinspektion. JLG kræver, at den daglige rundgangsinspektion udføres ved hvert operatørskift, under et skift og ved hvert holdskifte.

Udskiftning af hjul og dæk

JLG anbefaler, at dæk udskiftes med samme størrelse og type som de originale, der sidder på maskinen, eller som tilbydes af JLG som en godkendt erstatning. Der henvises til JLG's reservedelskatalog angående reservedelsnumre på foreskrevne dæk til givne maskinmodeller.

Hvis følgende observeres under inspektion af dækkene, skal JLG produktet omgående tages ud af drift. Dækket eller dækkene skal skiftes. Begge dæk/hjul på samme aksel skal udskiftes:

- Hvis dækkets samlede diameter er mindre end en af følgende:
100 x 323 dæk – 311 mm (12.25 in) minimum
- Hvis der observeres ujævn slitage.

Dæk med større skader i slidbanen eller sidevæggen kræver omgående vurdering, inden maskinen sættes ind i driften igen. Hvis flænger, revner eller andre defekter overstiger en eller flere af følgende mål, skal dækket udskiftes:

- 76 mm (3.0 in) lang
- 19 mm (0.75 in) bred
- 19 mm (0.75 in) dyb
- Hvis metalhjulet på noget punkt er synligt i slidbanen af dækket.
- Hvis der findes mere end én defekt i en firkant af hjulet (inden for 90 grader af hinanden).

Montering af hjul

Det er meget vigtigt, at hjulmøtrikkerne tilspændes og holdes tilspændt til korrekt moment.

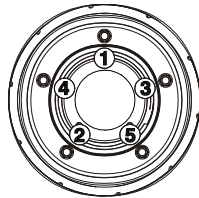
⚠ ADVARSEL

HJULBOLTE OG HOLDES KORREKT TILSPÆNDT, SÅ HJULENE IKKE BLIVER LØSE, EN BOLT KNÆKKER, ELLER HJULET EVT. GÅR AF AKSLEN.

Spænd hjulboltene til det korrekte moment, så hjulene ikke går løs. Spænd boltene med en momentnøgle. Hjul skal monteres på følgende måde:

Spænd monteringsboltene til det korrekte moment, så hjulene ikke går løs. Spænd delene med en momentnøgle.

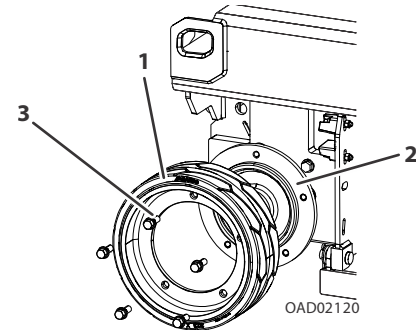
1. Monter hjulet (1) på navet (2).
2. Skru først hjulboltene (3) på med hånden, så gevindene ikke bliver ødelagt. Brug IKKE smøremiddel på gevindene.
3. Spænd boltene i følgende sekvens:



4. Spænd boltene i etaper. Følg den anviste sekvens, og spænd hver bolt i henhold til et hjulmoment på 163 Nm (120 lb-ft).

TILSPÆNDINGSSEKVENS		
1. tilspænding	2. tilspænding	3. tilspænding
28-42 Nm (20-30 lb-ft)	91-112 Nm (65-80 lb-ft)	142-163 Nm (105-120 lb-ft)

5. Hjulmonteringsbolte skal tilspændes efter de første 50 driftstimer og efter afmontering af hjul. Kontrollér tilspændingsmomentet hver 3. måned eller hver 150 driftstimer.



1. Hjul- og dæksamling
2. Nav
3. Hjulbolte (5)

6.6 SUPPLERENDE OPLYSNINGER

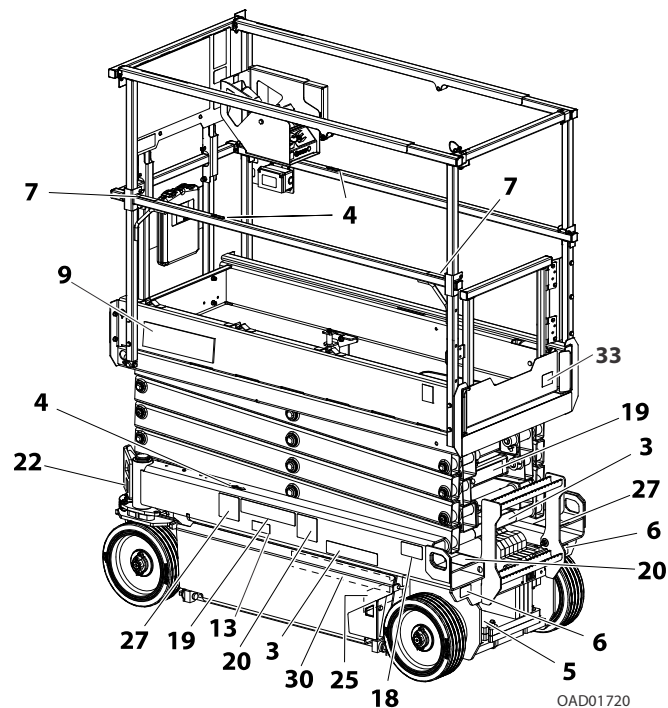
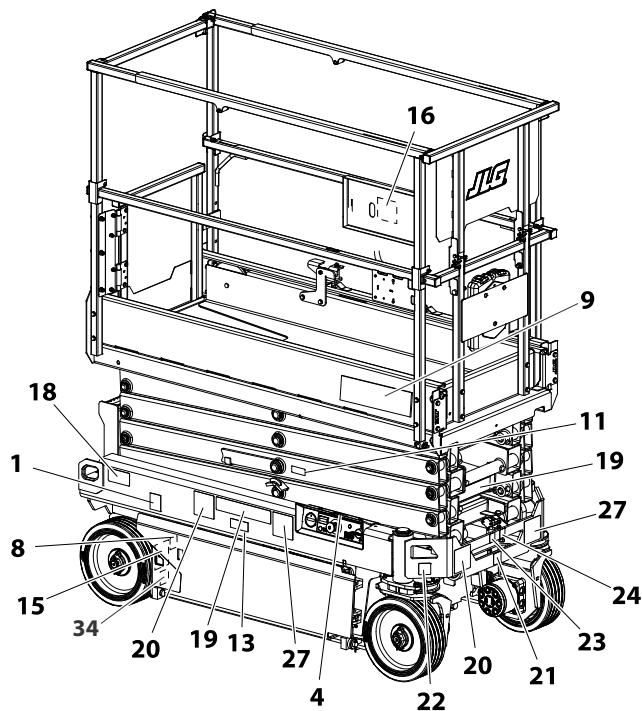
De følgende oplysninger gives i overensstemmelse med kravene i det europæiske maskindirektiv 2006/42/EF og gælder kun for CE-maskiner.

For elektrisk drevne maskiner er det tilsvarende konstante A-vægtet lydtryksniveau på arbejdsplatformen mindre end 70 dB(A).

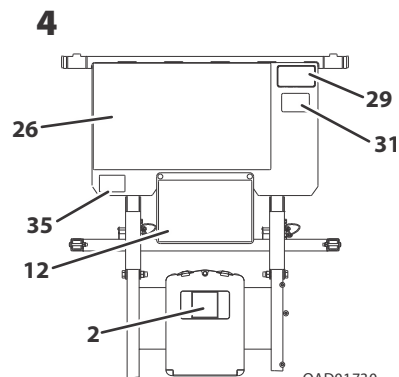
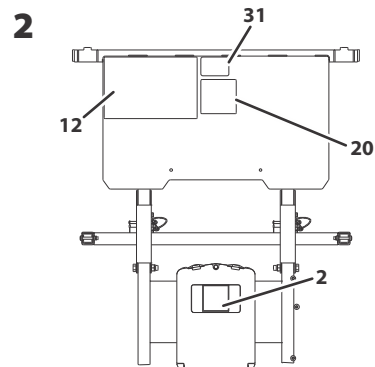
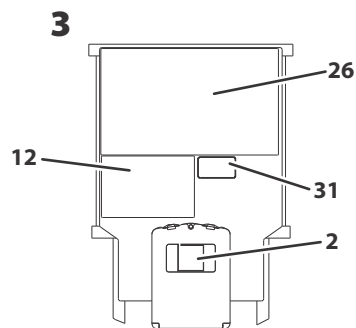
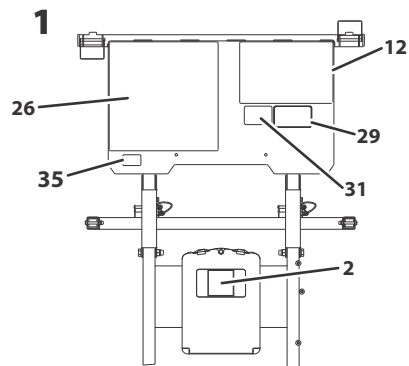
For maskiner, der drives af forbrændingsmotorer, er det garanterede lydeffektniveau (LWA) iflg. det europæiske direktiv 2000/14/EF (Støjmission i miljøet fra maskiner til udendørs brug), baseret på testmetoder iht. bilag III, afsnit B, metode 1 og 0 i direktivet, 109 dB.

Den samlede vibrationsværdi, som hånd-arm-systemet udsættes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den højeste effektivværdi af den vægtede acceleration, som kroppen udsættes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

6.7 PLACERING AF MÆRKATER



OAD01720



OAD01730

1. ANSI
2. CE/AUS
3. Gelænder i begge sider
4. Foldbare gelændere

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOJDELSE

NR.	ENGELSK (1001209907-E)	ENG/KOR (1001209908-C)	ENG/KIN (GB) (1001209909-E)	SPA/POR (1001209910-C)	ENG/SPA (1001209911-C)	ENG/FRA (1001219265-C)	CE/JAPAN (1001209913-D)	AUS (1001209914-D)	ENG/KIN (1001222745-B)
1	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504
2	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640	1701640
3	1703813	1707022	1704344	1704341	1704339	1704340	1705670	1705670	1704344
4	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
5	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
6	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016
7	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
8	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
9	1001258320- ES1932i 1001257177- ES1932	1001258320- ES1932i 1001257177- ES1932	1001258320- ES1932i 1001257177- ES1932	1001258320- ES1932i 1001257177- ES1932	1001258320- ES1932i 1001257177- ES1932	1001258320- ES1932i 1001257177- ES1932	1001258320- ES1932i 1001257177- ES1932	1001258320- ES1932i 1001257177- ES1932	1001258320- ES1932i 1001257177- ES1932
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430	1001220430
12	1001256174- ES1932i 1001256176- ES1932	1001256174- ES1932i 1001256176- ES1932	1001256174- ES1932i 1001256176- ES1932	1001256174- ES1932i 1001256176- ES1932	1001256174- ES1932i 1001256176- ES1932	1001256174- ES1932i 1001256176- ES1932	1001256174- ES1932i 1001256176- ES1932	1001256174- ES1932i 1001256176- ES1932	1001256174- ES1932i 1001256176- ES1932
13	1705647 - ES1932i 1705648 - ES1932	1705647 - ES1932i 1705648 - ES1932	1705647 - ES1932i 1705648 - ES1932	1705647 - ES1932i 1705648 - ES1932	1705647 - ES1932i 1705648 - ES1932	1705647 - ES1932i 1705648 - ES1932	1705647 - ES1932i 1705648 - ES1932	1705647 - ES1932i 1705648 - ES1932	1705647 - ES1932i 1705648 - ES1932
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864	1001162864

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOJDELSE

NR.	ENGELSK (1001209907-E)	ENG/KOR (1001209908-C)	ENG/KIN (GB) (1001209909-E)	SPA/POR (1001209910-C)	ENG/SPA (1001209911-C)	ENG/FRA (1001219265-C)	CE/JAPAN (1001209913-D)	AUS (1001209914-D)	ENG/KIN (1001222745-B)
19	1001211777	1001215751	1001215752	1001216650	1001215754	1001215755	1001219172	1001219172	1001215752
20	1001211779	1001211779	1001211779	1001215748	1001211779	1001211779	1001219171	1001219171	1001211779
21	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290	1001212290
22	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291	1001212291
23	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292	1001212292
24	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293	1001212293
25	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146795	1001146794	1001146794
26	1703816	1001162115	1705195	1704699	1704691	1704684	—	—	1705195
27	—	1001215750	1001215747	1001216648	1001215748	1001215749	—	—	1001215747
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	1001231801	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	1001092071	1001120621	1001120622	1001120623	1001120629	1001092580	1001092497	—	1001120622
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	1001244298	—	—	—	—	—	—
34	1001223055	1001224048	1001224051	1001224052	1001224049	1001223971	—	—	1001224051
35	1001228370	—	—	—	—	1001228370	—	—	—

BEMÆRK: Se illustreret reservedelskatalog for beskrivelse af mærkater.

6.8 FEJLFINDINGSKODER (DTC)

BEMÆRK

FEJLFINDINGSKODERNE I FØLGENDE TABEL UDGØR IKKE EN FULDSTÆNDIG LISTE OVER MASKINENS FEJLKODER. DENNE LISTE VISER KUN DE FEJLFINDINGSKODER, SOM EN OPERATØR KAN UDBEDRE, DA DET ER EN DRIFTSFEJL.

Den følgende fejlfindingstabel er inddelt i grupper efter de første to cifre. Disse cifre repræsenterer Det antal blink, systemets problemindikator vil blinke på platformens panel, når der opstår en fejl.

De mere detaljerede tre- til femcifrede kodenumre i fejlfindingskolonnen i følgende tabeller vises kun på den håndholdte JLG-fejlfindingsanalysator, der er tilsluttet maskinen eller undervognens styrepanel – MDI-indikatoren, hvis udstyret hermed.

Begynd med den fejlfindingskode, der har de første to højeste cifre, hvis der er flere fejlfindingskoder, som skal gennemgås.

Hvis der foretages en rettelse under et tjek, skal tjekket afsluttes med at slukke for strømmen og derefter tænde for den igen med nødstopknappen.

BEMÆRK

HVIS DER OPSTÅR EN FEJL, SOM IKKE KAN RETTES AF OPERATØREN, SKAL PROBLEMET BERETTES TIL EN MEKANIKER, SOM ER KVALIFICERET TIL REPARATION AF DENNE MODEL AF JLG-LIFTEN.

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

DTC	Hjælpemeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
001	EVERYTHING OK (Alt OK)	Ingen	Ingen	• Ingen bevægelsesbegrænsninger	• Platformmodus og ingen fejl er aktive.
002	GROUND MODE OK (Undervognsmodus OK)	Ingen	Ingen	• Ingen bevægelsesbegrænsninger	• Undervognsmodus og ingen fejl er aktive.
003	ALARM SOUNDING – TILTED & ABOVE ELEVATION (Alarm lyder – hælder og er over højde)	PLATFORM: Konstant	Ingen	• Ingen bevægelsesbegrænsninger	• Platformen er hævet, og undervognen ikke er i niveau
004	DRIVING AT CUTBACK – ABOVE ELEVATION (Kørsel med lav hastighed – over højde)	Ingen	Ingen	• Køremodus = KRYBEHASTIGHED	• Platformen er hævet, og maskinen er i kørehastighed
005	DRIVE & LIFT UP PREVENTED TILTED & ELEVATED (Kørsel og hævnings forhindret – hælder og er hævet)	PLATFORM: Konstant	Ingen	• Køremodus = FORHINDRET • Modus for at løfte op = FORHINDRET	• Det er ikke muligt at køre og løfte, da platformen er hævet, og undervognen ikke er i niveau.
006	LIFT UP PREVENTED – MAX HEIGHT ZONE A (Hævnings forhindret – maks. højdezone A)	Ingen	Ingen	• Modus for at løfte op = FORHINDRET	• Køretøjet har nået den maksimale højde tilladt af indendørs/ udendørs, og yderligere hævnings er ikke mulig.
007	DRIVING AT CUTBACK – POT HOLE STILL ENGAGED (Kørsel med lav hastighed – slaghulsbesk. stadig tilkoblet)	Ingen	Ingen	• Køremodus = KRYBEHASTIGHED	• Kørehastigheden er nedsat i opbevaringspositionen (pga. lavere frihøjde), da kontrolsystemet påviste, at slaghulsbeskyttelsen var tilkoblet (ikke blev trukket ind). • Fjern den forhindring, der blokerer slaghulsbeskyttelsen, reparer det mekaniske problem, ret slaghulsbeskyttelsens grænseafbrydere til igen, eller reparer ledningerne for at afhjælpe problemet. • Der kan også være et problem med vinkelsensoren til hævnningen, som fejlagtigt får kontrolsystemet til at antage, at platformen er i opbevaringsposition.

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

DTC	Hjælpedeelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
008	FUNCTIONS LOCKED OUT – SYSTEM POWERED DOWN (Funktioner spærret – system afbrudt)	Ingen	Ingen	• Sikkerhedsmodus • Modus for at løfte ned = FORHINDRET	• Der var en periode uden aktivitet, og kontrolsystemet gik i laveffekt-tilstand for at bevare batteriladningen (2 timer). Sluk/tænd undervognens nødstopkontakt i Undervognsmodus eller platformens EMS i Platformmodus for at genaktivere køretøjet. • To timer uden at køre fremad, køre tilbage, løfte op, løfte ned, styre til venstre eller styre til højre. • Timeren nulstilles, hvis brugeren ændrer platformmodus/undervognsmodus
009	DRIVE PREVENTED – ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOFF HEIGHT (Kørsel forhindret – hævet over kørehøjdeudkobling)	Ingen	Ingen	• Køremodus = FORHINDRET	• Funktionen køreudkobling er aktiveret, og platformen er hævet over den kalibrerede kørehøjdeudkobling.
211	POWER CYCLE (Strømcyklus)	Ingen	2_1	• Ingen bevægelsesbegrænsninger	• Denne hjælpedeelse udsendes ved hver opstart. Formålet er at vise de meddelelser, der er blevet registreret i fejlloggen siden den sidste opstart.
212	KEYSWITCH FAULTY (Defekt nøglekontakt)	Ingen	2_1	• Tvunget i undervognsmodus	• Signalerne fra både platform-/undervognsvælgeren er tilført strøm, hvilket betyder, at der er et problem med nøglekontakten, eller at en af linjerne er kortsluttet til batteri.
221	FUNCTION PROBLEM – HORN PERMANENTLY SELECTED (Funktionsproblem – horn valgt uafbrudt)	Ingen	2_2	• Hornet forhindres	• Hornkontakten i platformens styrepanel blev slukket under opstart. Slip eller reparér kontakten for at rydde meddelelsen.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (Trigge lukket for længe i neutral)	Ingen	2_2	• Triggermodus = FALSK derfor • Køremodus = FORHINDRET • Modus for at løfte op = FORHINDRET • Modus for at løfte ned = FORHINDRET	• Der blev slukket for triggerkontakten på platformens styrepanel i mere end 5 sekunder, mens joysticket (accelerator) var i neutral position (centreret). Slip eller reparér kontakten/ledningen for at fjerne problemet.

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

DTC	Hjælpedeelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
222	FUNCTION PROBLEM – INDOOR/ OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (Funktionsproblem – indendørs/ udendørs valgt uafbrudt)	Ingen	2_2	• Tidligere valgt modus for indendørs/ udendørs valgt og bevaret	• Indendørs-/udendørskontakten i platformens styrepanel blev slukket under opstart. Slip eller reparér kontakten for at rydde meddelelsen.
223	FUNCTION PROBLEM – DRIVE & LIFT ACTIVE TOGETHER (Funktionsproblem – kørsel og hævnings aktive sammen)	Ingen	2_2	• Bevægelsesmodus = LØFT • Køremodus = FORHINDRET • Modus for at løfte op = FORHINDRET • Modus for at løfte ned = FORHINDRET	• Omstillingskontakten for kørsel og hævnings indikerer, at begge funktioner er valgt samtidig. Reparér ledningerne eller kontakten for at rydde meddelelsen.
2232	FUNCTION PROBLEM – DRIVE & LIFT BOTH OPEN (Funktionsproblem – kørsel og hævnings åbne samtidigt)	Ingen	2_2	• Bevægelsesmodus = LØFT • Køremodus = FORHINDRET • Modus for at løfte op = FORHINDRET • Modus for at løfte ned = FORHINDRET	• I Platformmodus angiver omstillingskontakten for kørsel og hævnings, at ingen af funktionerne er valgt. Reparér ledningerne eller kontakten for at rydde meddelelsen.
224	FUNCTION PROBLEM – STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (Funktionsproblem – venstrestyring valgt uafbrudt)	Ingen	2_2	• Køremodus = FORHINDRET	• Venstrestyringskontakten i platformens styrepanel var lukket under opstart. Slip eller reparér kontakten for at rydde meddelelsen.
225	FUNCTION PROBLEM – STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (Funktionsproblem – højrestyring valgt uafbrudt)	Ingen	2_2	• Køremodus = FORHINDRET	• Højrestyringskontakten i platformens styrepanel var lukket under opstart. Slip eller reparér kontakten for at rydde meddelelsen.
228	FUNCTION LOCKED OUT – ACCELERATOR NOT CENTERED (Funktion spærret – accelerator ikke centreret)	Ingen	2_2	• Køremodus = FORHINDRET • Modus for at løfte op = FORHINDRET • Modus for at løfte ned = FORHINDRET	• Den valgte funktion (kør eller løft) er ikke tilladt, fordi joysticket (acceleratoren) ikke var centreret under opstart. Sæt joysticket tilbage i midterste position et øjeblik.
229	FUNCTION PROBLEM – TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (Funktionsproblem – trigger lukket uafbrudt)	Ingen	2_2	• Køremodus = FORHINDRET • Modus for at løfte op = FORHINDRET • Modus for at løfte ned = FORHINDRET	• Triggerkontakten i platformens styrepanel var lukket under opstart. Slip eller reparér kontakten/ledningen for at fjerne problemet.

DTC	Hjælpedeelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
231	FUNCTION PROBLEM – LIFT PERMANENTLY SELECTED (Funktionsproblem – hævnings valgt uafbrudt)	Ingen	2_3	I undervognsmodus derefter • Modus for at løfte op = FORHINDRET • Modus for at løfte ned = FORHINDRET	• Hæve-/sænkekontakten i platformens styrepanel var lukket under opstart. Slip eller reparer kontakten for at rydde meddelelsen.
232	GROUND LIFT UP/DOWN ACTIVE TOGETHER (Undervogns hævnings/sænkning aktive sammen)	Ingen	2_3	I undervognsmodus derefter • Modus for at løfte op = FORHINDRET • Modus for at løfte ned = FORHINDRET	• Kontrolsystemet detekterede, at hævnings og sænkning er aktive samtidig i undervognsmodus. Kontrollér kontakten til hævnings og de tilhørende ledninger i styrepanelet.
242	AMBIENT TEMPERATURE SENSOR – OUT OF RANGE HIGH (Sensor for omgivende temperatur – for høj, er uden for område)	PLATFORM: Konstant	2_4	• Kørsels- og hævningsbegrænsninger	• Temperaturen er ifølge temperatur-/hældningssensoren højere end 85 °C (185 °F).
253	DRIVE PREVENTED – CHARGER CONNECTED (Kørsel forhindret – opladertilsluttet)	Ingen	2_5	• Køremodus = FORHINDRET	• Det er ikke muligt at køre, da køretøjet oplades.
254	DRIVE & LIFT UP PREVENTED – CHARGER CONNECTED (Kørsel og hævnings forhindret – oplader tilsluttet)	Ingen	2_5	• Køremodus = FORHINDRET • Modus for at løfte op = FORHINDRET	• Kørsel eller hævnings er ikke mulig, da køretøjet oplader, og er konfigureret til at forhindre alle bevægelser.

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

DTC	Hjælpedeelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
255	PLATFORM OVERLOADED (Platform overbelastet)	PLATFORM: 5.000 ms TIL/ 2.000 ms FRA UNDERVOGN: 5.000 ms TIL/ 2.000 ms FRA	2_5	• Kørsels- og hævningsbegrænsninger	- Når belastningsfølersystemet er aktiveret, er platformens belastning, der måles af belastningsfølersystemet, for stor. Funktionerne fra platformens styrepanel er blokerede, og funktionerne fra undervognens styrepanel kan være blokerede, afhængigt af maskinens konfiguration (andre markeder end Japan). - På det japanske marked er det kun hævnning, der er blokeret, mens kørsel (i krybehastighed) er tilladt i sammenfoldet position. - Der er flere oplysninger om løft- og kørselsbegrænsning under LSS funktionalitet.
256	DRIVE PREVENTED – POTHOLE NOT ENGAGED (Kørsel forhindret – slaghulsbesk. ikke tilkoblet)	PLATFORM: 500 ms til/500 ms fra UNDERVOGN: 500 ms til/500 ms fra	2_5	• Køremodus = FORHINDRET	- Når den er hævet, er kørsel ikke mulig, da kontrolsystemet detekterede, at slaghulsbeskyttelsen ikke blev tilkoblet. Fjern den forhindring, der blokerer slaghulsbeskyttelsen, reparer det mekaniske problem, ret slaghulsbeskyttelsens grænseafbrydere til igen, eller reparer ledningerne for at afhjælpe problemet. - Der kan også være et problem med vinkelsensoren til hævnningen, som fejlagtigt får kontrolsystemet til at antage, at platformen er hævet.
2568	TEMPERATURE CUTOUT ACTIVE – AMBIENT TEMPERATURE TOO LOW (Temperatúrafbryder aktiv – omgivende temperatur for lav)	Hvis Transportmodus = ÆGTE PLATFORM: Konstant Hvis Transportmodus = FALSK PLATFORM: FRA	2_5	• Kørsels- og hævningsbegrænsninger	- Temperaturen, som vises af temperatursensoren, der sidder på temperatur-/hælningsensoren, er mindre end eller lig med {PERSONALITIES -> TEMP CUTOUT -> CUTOUT SET} (Individeraliteter -> Temperaturspærring -> Spærring angivet) (Se afbryderfunktionaliteten ved lav temperatur) - Denne fejlkode vil ikke blive vist i undervognsmodus, og der vil ikke blive indført nogen begrænsninger.

DTC	Hjælpeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
421	POWER MODULE TOO HOT – PLEASE WAIT (Kraftmodul for varmt – vent)	Ingen	4_2	• Køremodus = FORHINDRET • Modus for at løfte op = FORHINDRET	• Kølelegemets temperatur er over 95 °C (203 °F). • Mulig årsag: • Styreenheden anvendes i et ekstremt miljø. • For stor last på køretøjet. • Forkert montering af styreenheden
4235	POWER MODULE TOO HOT – REDUCED OPERATION (Kraftmodul for varmt – indskrænket drift)	Ingen	4_2	• Køremodus = KRYBEHASTIGHED • Modus for at løfte op = KRYBEHASTIGHED	• Kølelegemets temperatur er over 85 °C (185 °F). • Konsekvens: Reduceret driv- og bremsemoment. • Mulig årsag: • Styreenheden har begrænset ydelse ved denne temperatur. • Styreenheden anvendes i et ekstremt miljø. • For stor last på køretøjet • Forkert montering af styreenheden.
4236	POWER MODULE TOO COLD – MODULE SHUTDOWN (Strømmodulets for koldt – modulet lukker ned)	Ingen	4_2	• Køremodus = FORHINDRET • Modus for at løfte op = FORHINDRET	• Kølelegemets temperatur er under -40 °C (-40 °F). • Mulig årsag: • Styreenheden anvendes i et ekstremt miljø.
426	MASTER MODULE TEMPERATURE – OUT OF RANGE (Hovedmodulets temperatur – uden for område)	Ingen	4_2	• Normal drift	• Undervognsmodulets interne temperatursensor er uden for område. (< 40 °C (104 °F) eller > 150 °C (302 °F))
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW – SYSTEM SHUTDOWN (Batterispænding for lav – system slukker)	Ingen	4_4	• Sikkerhedsmodus • Modus for at løfte ned = FORHINDRET	• Batteriets spænding (VBAT) faldt momentant til under 14,5 V ved brug med våde blysyrebatterier eller 16,0 V ved brug med AGM-batterier. Dette kan forekomme med en lav batterispænding i forbindelse med øget forbrug pga. kørsel, styring eller løft op. Genoplad batterierne, eller tjek, om batterierne er beskadigede, sulfaterede, eller der er en dårlig strømforbindelse.

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

DTC	Hjælpedeelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH – SYSTEM SHUTDOWN (Batterispænding for høj – system slukker)	Ingen	4_4	• I Sikkerhedsmodus • Modus for at løfte ned = MAKS.	• Undervognsmodul målte en alt for høj batterispænding (VBAT) (> 32,0 V) og fjernede strømmen fra hovedafbryderen og batterirelæet for at beskytte systemets enheder og kunne ikke få strømmen nedbragt til normalt driftsområde. Det kan være på grund af forkert batteriopladning, eller at der er anvendt batterier med forkert spænding.
4421	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE HIGH (Logisk forsyningsspænding uden for område – for højt)	Ingen	4_4	• I Sikkerhedsmodus • Modus for at løfte ned = MAKS.	• Undervognsmodulets VSW-strøm blev målt til at være mere en 32 V. Dette kan være forårsaget af en løs batteriterminal, voldsomt afladene batterier, et beskadiget batteri eller en forkert forbindelse til ledningsnet.
4424	POWER MODULE VOLTAGE TOO LOW – MODULE SHUTDOWN (Strømmodulets spænding for lav – modulet lukker ned)	Ingen	4_4	• Køremodus = FORHINDRET • Modus for at løfte op = FORHINDRET	• Alvorlig B+ underspænding angivet: Kondensatorbatterispændingen faldt til under grænsen for alvorlig underspænding med FET-bro aktiveret. • Konsekvens: Reduceret drivmoment • Mulig årsag: • Batteriets menuparametre er forkerte • Batteriet drænes af andet end styrepanelet • Batterimodstanden er for høj • Batteriet blev frakoblet under kørsel • B+-sikring sprunget eller hovedafbryderen ikke lukket
4475	POWER MODULE – BDI FAULT (Strømmodul – BDI-fejl)	Ingen	4_4	• Køremodus = FORHINDRET • Modus for at løfte op = FORHINDRET	• Pumpe BDI-fejl angivet: BDI-procent opladning på 0 %, da pumpen blev aktiveret. • Konsekvens: Pumpeslukning • Mulig årsag: • Batteriet er helt afladet • BDI-parametre er ikke afstemt

AFSNIT 6 – GENERELLE SPECIFIKATIONER OG VEDLIGEHOLDELSE

DTC	Hjælpeddelelse	Alarm	Blinkekode	Handling	Udløser
4476	BATTERYVOLTAGE TOO HIGH – UNPLUG CHARGER (Batterispænding for høj – trækoplader ud af stik)	Ingen	4_4	• I Sikkerhedsmodus • Modus for at løfte ned = MAKS.	• Undervognsmodulen målte momentant en for høj batterispænding (VBAT) (> 32,0 V) og gik i Sikkerhedsmodus for at beskytte systemets enheder. Det kan være på grund af forkert batteriopladning, eller at der er anvendt batterier med forkert spænding.
4477	BATTERYVOLTAGE TOO HIGH – UNPLUG CHARGER (Batterispænding for høj – gennemtvinger afladning)	Ingen	4_4	Lift ned = FORHINDRET Lift op = FORHINDRET Kørsel = FORHINDRET	• Undervognsmodulen målte momentant en for høj batterispænding (VBAT) (> 32,0 V) og gik i Sikkerhedsmodus. Det kan være på grund af forkert batteriopladning, eller at der er anvendt batterier med forkert spænding.



NOTER:

AFSNIT 7. LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

Maskinens serienummer _____

DATO	KOMMENTARER

AFSNIT 7 – LISTE OVER INSPEKTION OG REPARATION

DATO	KOMMENTARER



An Oshkosh Corporation Company

***Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive***

McConnellsburg, PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (hovedkontor)

☎ (877) 554-5438 (kundesupport)

📠 (717) 485-6417

***Besøg vores hjemmeside for JLG's verdensomspændende afdelinger.
www.jlg.com***